

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 643

van **SOFIE JOOSEN**

datum: 13 juni 2023

aan **BEN WEYTS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ONDERWIJS, SPORT, DIERENWELZIJN EN VLAAMSE RAND

Getuigschrift 'vakbekwaamheid vervoerder' - Opleiding en examens

Bij het commercieel vervoer van landbouwhuisdieren heeft men als bestuurder of als verzorger die het transport vergezelt, een getuigschrift van vakbekwaamheid vervoerder nodig. Dierengezondheidszorg (DGZ) Vlaanderen organiseert maandelijks examens om dat getuigschrift te behalen.

Men kan zichzelf voorbereiden op het examen via de cursus 'Vervoerder van dieren'. De cursus kan op de website van DGZ gedownload worden en dateert van 16 mei 2013, meer dan 10 jaar oud dus. De regels en wetgeving rond dierenwelzijn zijn de afgelopen 10 jaar toch veranderd, lijkt me. Voorafgaandelijk aan het examen kan men ook een opleiding volgen maar dat is geen verplichting. Het examen omvat een algemene verplichte module voor elke deelnemer. Ook dierenwelzijn is daarbij een belangrijk onderdeel. Daarnaast zijn er dierspecifieke modules waarbij men zelf kiest voor welke diersoorten men wenst deel te nemen.

Het getuigschrift is in de hele Europese Unie geldig. In België is het getuigschrift levenslang geldig, tenzij men in het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest woont: dan is het maar vijf jaar geldig en moet men dus om de vijf jaar opnieuw het examen afleggen.

1. Hoeveel deelnemers schreven zich de voorbije jaren in voor het examen 'Getuigschrift vakbekwaamheid vervoerder'? Graag een overzicht per module van 2018 tot op heden, alsook de slaagpercentages.
2. Hoeveel deelnemers volgden voorafgaandelijk de opleiding? Graag een overzicht van 2018 tot op heden.
3. Zijn er verschillen in de slaagcijfers wat betreft het al dan niet volgen van de voorafgaande opleiding?
4. Is er een meer actuele versie van de cursus 'Vervoerder van dieren' dan die welke te vinden is op de website van DGZ Vlaanderen? Zo niet, zal de minister aansturen op een actualisering van de cursus?
5. Is de minister er zelf voorstander van om in Vlaanderen het getuigschrift beperkt in de tijd te laten gelden, zoals in het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest?



**Vlaams
Parlement**

BEN WEYTS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ONDERWIJS, SPORT, DIERENWELZIJN EN VLAAMSE RAND

ANTWOORD

op vraag nr. 643 van 13 juni 2023
van **SOFIE JOOSEN**

1. Zie hiervoor de tabel in bijlage.

De tabel geeft een overzicht van de afgelegde examens/afgeleverde getuigschriften. Echter als een deelnemer 2 keer een examen aflegt, omwille van herexamen, extra module, ... dan is enkel het laatste examen opgenomen in de tabel onder "geslaagden". De "niet-geslaagden" in de tabel in bijlage zijn dus enkel diegenen die niet geslaagd waren en die het (nog) niet opnieuw geprobeerd hebben.

2-3. De opleidingen gebeuren in verschillende opleidingscentra en de examens worden afgenomen door DGZ. Of deelnemers voor het afleggen van een examen al dan niet een opleiding hebben gevolgd wordt niet apart geregistreerd.

4. De cursus op de website van DGZ Vlaanderen is de huidige versie. Deze is nog steeds actueel. De wetgeving is nog niet gewijzigd. Europa stelt een herziening van de wetgeving rond dierenwelzijn tijdens transport in het vooruitzicht: zodra hier volledige duidelijkheid over is, volgt er daarna zo snel mogelijk een actualisatie.

5. De geldigheidsduur van het getuigschrift van vakbekwaamheid wordt nu niet Europees bepaald, en verschilt daardoor tussen de lidstaten. Dit zal wellicht ook het voorwerp vormen van de voorziene herziening van de Europese wetgeving. Ik heb er alvast geen enkel bezwaar tegen dat deze geldigheidsduur op Europese niveau zou ingeperkt worden of dat er een verplichting voor herhalingsopleidingen zou komen.

BIJLAGE

[Deelnemers examen 'Getuigschrift vakbekwaamheid vervoerder'](#)