

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1553
van **JOHAN DANEN**
datum: 14 juli 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Tramlijn Hasselt-Maastricht - Schadeloosstelling Maastricht en provincie Nederlands Limburg

Tijdens de commissiezitting van 8 juni jongstleden bevroeg ik de minister over de 23 miljoen euro die de gemeente Maastricht en de provincie Nederlands Limburg eisen ter compensatie van de kosten die gemaakt werden in het kader van de tramlijn Hasselt-Maastricht.

Intussen tikt de klok verder en komt de door Nederland gestelde deadline van 1 juli 2024 wel heel dichtbij.

Het Belang van Limburg schreef op 27 juni dat het project op een juridisch steekspel dreigt te eindigen en dat er van bemiddeling voorlopig geen sprake is.

1. Heeft Nederland intussen een formele schadeloosstelling of formeel geding ingesteld?
2. De minister gaf eerder aan dat zij dit dossier in een goede verstandhouding wenste af te handelen.

Hoe kijkt zij daar vandaag naar?

3. Is het boekenonderzoek dat uitgevoerd werd door het advocatenkantoor Liedekerke ondertussen afgerond? Wat was daarvan het resultaat?
4. In de commissievergadering van 8 juni gaf de minister te kennen snel, nog voor 1 juli, met de Nederlandse partners te willen samenzitten.

Is dat intussen gebeurd en welke stappen heeft de minister daarvoor gezet?

5. De afhandeling van het dossier weegt op de andere HOV-plannen op die lijn. (HOV: hoogwaardig openbaar vervoer)

Hoe denkt de minister dat te ontmijnen?

6. Wat zijn de volgende stappen die de minister zal zetten?

ANTWOORD

op vraag nr. 1553 van 14 juli 2023

van **JOHAN DANEN**

1. tot en met 6.

Er werd een schadeclaim aan ons bezorgd, maar er werd tot op heden nog geen procedure ingeleid. Zoals ik u reeds meegedeeld heb in de commissie van 8 juni jl. streef ik naar een minnelijke regeling in dit dossier.

In die zin vond er dan ook een fysiek overleg plaats met de Nederlandse partners op 5 juli.

Tijdens dit overleg werd:

- de schade-eis van 22,6 miljoen euro betwist langs Vlaamse zijde
In die zin wil ik ook benadrukken dat aangezien de rechtsgrond van de schadeclaim betwist wordt, een detail van het boekenonderzoek op dit ogenblik niet aan de orde is.
- bevestigd dat een goede en vlotte afhandeling rond het stopzetten van het tramdossier aangewezen is.
- tegelijk ook het belang van grensoverschrijdende mobiliteit benadrukt. Zo werd ook een update bezorgd rond het HOV-project, met name dat de studie inmiddels opgestart werd door het studiebureau.
Ik ben het dan ook niet met u eens dat de huidige situatie zou wegen op het HOV-dossier, het segment op Nederlands grondgebied kan/zal sowieso meegenomen worden zodra men van Nederlandse zijde bevestigt mee te gaan in het HOV.

Op mijn voorstel zal er nu een informele verkenning opgestart worden met medewerking van derden, een bemiddeling zoals wij dat in Vlaanderen kennen. Op hun eigen verzoek en om deze verkenning alle kansen te geven, wordt de identiteit van de vertrouwenspersoon niet meegegeven.

Het doel is om uit de huidige impasse te geraken en tegen 31 augustus 2023 tot een (voorstel tot) oplossing te komen.

Ook werd er afgesproken om op 15 september een volgende bestuurlijke werkgroep samen te roepen.

Ik blijf verder werken om tot een oplossing te komen. Een nieuwe stap is gezet. Indien de verkenningsronde de verwachtingen niet kan inlossen, zal op de bestuurlijke werkgroep van 15 september bekeken worden op welke wijze er voortgang met het dossier bereikt kan worden.