

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1539
van **JOHAN DECKMYN**
datum: 12 juli 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Lage-emissiezones (LEZ's) - Verstrenging

Op 1 januari 2026 staat een volgende verstrenging van de lage emissiezones in Vlaanderen gepland. Vanaf dan mogen benzinewagens met euronorm 2 en dieselwagens met euronorm 5 niet meer binnen in Antwerpen en Gent. Tegen 2028 worden nog strengere regels verwacht.

We zien de laatste tijd wel tegenwerking vanuit steden met een lage emissiezone. Antwerpen kan zich nog vinden in de plannen voor 2026, maar ijvert daarna voor een 'pauze'. Er wordt getwijfeld aan de effecten op het milieu bij verdere verstrenging van de regels. De steden nemen naast de lage emissiezone nog veel andere maatregelen waardoor de uitstoot en de luchtkwaliteit verbeterd worden.

Naast de terechte opmerkingen uit Antwerpen, konden we ook lezen dat de stad Gent een advies heeft uitgebracht aan de Vlaamse regering over deze LEZ-regels.

1. Wat houdt het advies van de stad Gent aan de Vlaamse Regering in?
2. Is het advies voor of tegen een verstrenging van de LEZ-regels, en waarom?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1539 van 12 juli 2023

van **JOHAN DECKMYN**

1. en 2.

De bevoegdheid betreffende de regelgeving voor lage-emissiezones valt onder de bevoegdheid van Vlaams minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme, mevr. Zuhail Demir. Bijgevolg dient u uw vraag ook best aan haar te richten.