

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1523
van **RITA MOORS**
datum: 7 juli 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Alcoholgebruik achter het stuur - Ontradingscampagnes

Het verkeersveiligheidsinstituut Vias slaat alarm. Het alcoholgehalte bij bestuurders betrokken bij letselongevallen bedraagt gemiddeld 1,7 promille. Zowel in Vlaanderen als in Wallonië ligt het gemiddelde voor de jaren 2014-2022 op 1,7 promille. Brussel doet het amper beter met een gemiddelde van 1,6 promille. Dat terwijl 0,5 promille al strafbaar is.

Wie tussen 0,5 en 1,5 promille in het bloed heeft is 'aangeschoten' en kan niet meer veilig rijden, zegt Vias. Volgens Alcoholhulp.be van de Vlaamse overheid komen de geregistreerde gemiddelde promillages volgens de website overeen met echt dronkenschap. Veilige deelname aan het verkeer is dan echt niet meer mogelijk, stellen zij.

Om die problematiek het hoofd te bieden, grijpt Vias naar het rijbewijs met punten, want wie rijdt onder invloed van alcohol doet dat meestal niet eenmalig. Mensen die herhaaldelijk in de fout gaan, kunnen op die manier sneller geïdentificeerd en gestraft worden. Voor de hardleerse bestuurders moet er immers nog strenger repressief opgetreden worden, vindt Vias.

1. Hoe reageert de minister op de cijfers m.b.t. het alcoholgehalte van bestuurders betrokken bij letselongevallen?
2. Zijn er nog ontwikkelingen in verband met de invoering van het rijbewijs met punten?
3. Plant de minister nog bijkomende sensibiliseringscampagnes om alcoholgebruik achter het stuur te ontmoedigen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1523 van 7 juli 2023

van **RITA MOORS**

1. Ik vind het schokkend dat er nog altijd teveel alcohol gedronken wordt wanneer men moet rijden.

Laten we echter niet vergeten dat we al een lange weg hebben afgelegd. In 2010 was er in 15,4% van de ongevallen een bestuurder betrokken die positief testte op rijden onder invloed van alcohol.

Vandaag schommelt dit percentage rond de 12%. Dit terwijl de testgraad opgetrokken is van 66% naar bijna 80%.

Het gebeurt helaas nog altijd veel te vaak. Rijden en drinken gaan niet samen.

Het blijven inzetten op gedragsverandering met betrekking tot het rijden onder invloed, van zowel alcohol maar trouwens ook van drugs, blijft ontzettend belangrijk.

We beogen dit via sensibiliseringscampagnes en zoveel als mogelijk door handhaving als sluitstuk van de keten.

2. De besprekingen op federaal vlak verlopen blijkbaar eerder moeizaam. Ik betreur dit, want zoals u weet, heb ik me al meermaals uitgesproken als voorstander van het rijbewijs met punten omdat het m.i. de beste manier is om hardleerse overtreders daadkrachtig aan te pakken.

3. Ik ben ervan overtuigd dat we inzake sensibilisering zo maximaal mogelijk inzetten.

We ondersteunen niet allen de BOB-campagnes, maar eind vorige maand lanceerde ik samen met de VSV de campagne "Groot gelijk dat je nuchter rijdt". Aan de hand van affiches, online boodschappen en video's en aanwezigheid op festivals zoals Werchter en Tomorrowland, onderstrepen we de sociale norm dat drinken en rijden 'not done' is.

Sinds 2 juni en nog tot eind augustus zullen zowel federale als lokale politie extra controles uitvoeren. De controles kunnen op elk moment van de dag en op elke locatie gebeuren.

De regels zijn sinds 1 juni ook verstrengd. Vanaf nu is er een onmiddellijke intrekking van het rijbewijs van 15 dagen wanneer je betrapt wordt met 1,2 promille. Voorheen was dat 1,5.