

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1442

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 16 juni 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Modal shift-projecten Toekomstverbond - Busnetwerk langs Brialmont-tangent

In de voortgangsrapportage van het Toekomstverbond van maart 2023 werd een overzicht gegeven van geplande projecten in het kader van de modal shift. Die investeringen kaderen in de plannen van Lantis met middelen voor minder hinder en flankerende projecten, maar evengoed worden projecten en daarbij horende middelen van andere instanties zoals het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en De Lijn voorzien in de projectfiches. Sommige van de projecten zijn al voltooid, zoals de uitrol van de Donkey Republic-deelfietsen. Andere projecten liggen nog voor onderzoek voor.

Een van deze projecten is het uitbouwen van een hoogwaardige openbaarvervoersas langs de Antwerpse Ring en Singel. Recent onderzoek in het kader van 'LABO XX' door de stad Antwerpen wijst uit dat de verdere groei van de stad, zowel qua woongegelegenheid als qua functies niet uitsluitend in het centrum van de stad (binnen de ring) kan worden gepland. Nieuwe plekken in de 20e eeuwse gordel zullen moeten worden aangesneden. Daar bevinden zich vandaag ook al meerdere historische, dichtbebouwde stadswijken, locaties met veel werkgelegenheid en (boven)regionale functies, maar ook een aantal grote lopende ontwikkelingen zoals 'Nieuw Zuid' en 'Eilandje'.

De omgeving van de Antwerpse Ring en Singel (de vroegere Brialmontomwalling) komt daardoor nog centraler in het verstedelijkte gebied te liggen. De Brialmont-tangent wordt in eerste instantie gevormd door een bundeling van meerdere regionale buslijnen die (voor delen) parallel zullen rijden in de omgeving van R1 en Singel. De huidige en mogelijk te ontwikkelen treinstations/multimodale hubs op en rond de Brialmont-tangent bieden opportuniteiten voor de uitbouw van dit verknoopt OV-netwerk.

1. Wat is de stand van zaken in verband met de uitbouw van het openbaarvervoernetwerk langs de Brialmont-tangent?
2. Kan meer informatie gegeven worden over de vervolgstudies die in september 2022 werden opgestart voor dit project? Welke resultaten en algemene bevindingen worden uit die studie gehaald?
3. Welk verder studiewerk wordt nog opgezet?
4. Is er meer duidelijkheid over de financiering van dat project? Zal dit net als andere tramverlengingsprojecten via een DBFM formule worden aanbesteed?
5. Dient voor dit project een MKBA en/of milieueffectenrapportage opgemaakt te worden? (DBFM: Design Build Finance Maintain)

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1442 van 16 juni 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. tot en met 5.

Er wordt op meerdere sporen onderzoek gevoerd op deze tangent. Zo wordt door team intendant gewerkt op de multimodale hubs (Zuid, Berchem, Schijnpoort en Luchtbal). Het Routeplan 2030 reikt op vlak van verknoping aan dat er op deze multimodale hubs verknoopt kan worden vanuit radiale buslijnen op zo aan te sluiten op het tramnetwerk. Daarnaast omvat het Routeplan 2030 het inzetten van een Ringspoor als verbinding over deze ringstructuur; hiervoor ligt de bevoegdheid bij NMBS.

Over deze onderzoeken wordt steeds gerapporteerd binnen de voortgangsrapportage.

Voor de studies die vanuit de Stad Antwerpen worden gevoerd in kader van LaboXX, verwijs ik u naar de stad door.