

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1439

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 16 juni 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Modal shift-projecten Toekomstverbond - Bisschoppenhoflaan Antwerpen

In de voortgangsrapportage van het Toekomstverbond van maart 2023 werd een overzicht gegeven van geplande projecten in het kader van de modal shift. Die investeringen kaderen in de plannen van Lantis met middelen voor minder hinder en flankerende projecten, maar evengoed worden projecten en daarbij horende middelen van andere instanties zoals het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en De Lijn voorzien in de projectfiches. Sommige van de projecten zijn al voltooid, zoals de uitrol van de Donkey Republic-deelfietsen. Andere projecten liggen nog voor onderzoek voor.

Een van de projecten is de vertramming van de Bisschoppenhoflaan in Antwerpen. De Bisschoppenhoflaan is momenteel een radiale invalsweg zonder tram. De vertramming van de laan kan bijdragen aan de modal shift door het aanbod van hoogwaardig openbaar vervoer in Deurne-Noord, aan de industrie langs de as Albertkanaal en aan het hinterland vanaf de grens van Deurne met Schoten/Wijnegem. Er zijn varianten met een metro en zonder een metroaansluiting geïdentificeerd in de projectfiches modal shift. In dit project wordt een P+R overwogen in de buurt van het kruispunt van de Houtlaan en Bisschoppenhoflaan in Wijnegem. Deze P+R is strategisch goed gelegen voor de inwoners van Schoten, Schilde en een deel van Wijnegem.

1. Wat is de stand van zaken in verband met de vertramming van de Bisschoppenhoflaan?
2. Kan meer informatie gegeven worden over de haalbaarheidsstudie die specifiek gaat over het bovengrondse traject op de Bisschoppenhoflaan? Is de studie al aanbesteed en aan welke partner? Welke concrete onderzoekselementen worden naar voren geschoven? Wat is de kostprijs van de studie? Wat is de geplande timing van de studie?
3. Kan meer informatie gegeven worden over de technische studie, die op 4.950.000 euro wordt geraamd op basis van een eerste, rudimentaire inschatting in de projectfiches modal shift?
4. Kan meer informatie gegeven worden over de maatschappelijke kosten-batenanalyse (MKBA) die in 2022 werd opgestart? Is die analyse al aanbesteed en aan welke partner? Welke concrete onderzoekselementen worden naar voren geschoven? Wat is de kostprijs van de MKBA? Wat is de geplande timing van de MKBA?
5. Is er meer duidelijkheid over de financiering van het project? Zal dit net als andere tramverlengingsprojecten via een DBFM-formule worden aanbesteed?
6. Dient voor het project een milieueffectrapportage (MER) opgemaakt te worden?

7. Is de realisatie van het project tegen 2030 realistisch? Welke stappen worden op korte termijn gezet om de ambitie van uitvoering vanaf 2025 en realisatie tegen 2030 te waarborgen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1439 van 16 juni 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Dit project is opgenomen binnen het Routeplan, het mobiliteitsplan van de vervoerregio Antwerpen, als één van de prioritaire openbaar vervoerprojecten. Ondertussen is er in opdracht van De Lijn een technische haalbaarheidsstudie gebeurd voor de aansluiting van een mogelijke tramlijn op de Bisschoppenhoflaan met de metrokoker tussen Sport en Schijnpoort. (Het gaat dus niet over het bovengrondse traject op de Bisschoppenhoflaan)
2. Deze haalbaarheidsstudie is nog niet aanbesteed. Er is ook nog geen zicht op de exacte inhoud van deze potentiële studieopdracht en als gevolg nog geen raming van exacte budget en timing.
3. Deze technische studie is voorzien voor het ontwerpen van het volledige project (tram- en metrogedeelte), o.a. voorontwerp en definitief ontwerp, vergunningsaanvraag, aanbestedingsdossier.

Dit is heden nog niet aan de orde aangezien er nog geen zekerheid is over het project of gevolgde tracé. Het genoemde bedrag is bepaald op de toenmalige, rudimentair opgestelde, inschattingen van uitvoeringskost. Deze bedragen zijn uiteraard afhankelijk van de oplossing welke uiteindelijk gekozen wordt, en zullen dus nog bijgesteld moeten worden.

4. Op dit moment wordt een onderzoek gedaan naar het potentieel van een dergelijke tramlijn.
5. en 7.
Op 21 april 2023 kreeg een specifieke programmagroep de taak toebedeeld om de besluitvorming op Vlaams niveau, Vervoerregio Antwerpen en stad Antwerpen rond Modal Shift Projecten van het Toekomstverbond op elkaar af te stemmen en een gedragen uitvoeringsprogramma aan de Vlaamse Regering voor te leggen met het oog op verdere (financiële) besluitvorming. Het is in deze optiek nog niet mogelijk om uitspraken te doen of dit via reguliere financiering dan wel via DBFM zal gebeuren.
6. Of er voor dit project een milieueffectenrapport (MER) moet worden opgesteld zal verder in het studietraject worden bekeken.