

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1437

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 16 juni 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Modal shift-projecten Toekomstverbond - Stelplaats Hoboken

In de voortgangsrapportage van het Toekomstverbond van maart 2023 werd een overzicht gegeven van geplande projecten in het kader van de modal shift. Die investeringen kaderen in de plannen van Lantis met middelen voor minder hinder en flankerende projecten, maar evengoed worden projecten en daarbij horende middelen van andere instanties zoals het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en De Lijn voorzien in de projectfiches. Sommige van de projecten zijn al voltooid, zoals de uitrol van de Donkey Republic-deelfietsen. Andere projecten liggen nog voor onderzoek voor.

Een van de projecten is het voorzien in voldoende stallingscapaciteit op het Antwerpse tramnetwerk. De huidige tramstelplaatsen zijn met de huidige bezetting al volledig volzet, waarbij soms tramstellen zelfs moeten worden gestald boven werkputten. Men mag dus extra stallingsmogelijkheden voor trams als cruciale voorwaarde niet verwaarlozen in de oefening om meer reizigers per tram te vervoeren en de beoogde modal shift te realiseren. Een eerste stap in de oplossing is de bouw van een nieuwe tramstelplaats aan de Lage Weg in Antwerpen-Kiel. Die stelplaats is naast een vervanging van de sterk verouderde tramstelplaats in Hoboken ook onderdeel van de benodigde uitbreiding(en). Uiteraard is dan ook een aansluiting nodig van de site naar het bestaande tramnet. Dat houdt ook verband met de tramuitbreiding van de Emiel Vloorsstraat. Voor de studies en bouw van de stelplaats wordt een bedrag van ongeveer 88,5 miljoen geraamd.

1. Wat is de stand van zaken in verband met de bouw van een nieuwe stelplaats aan de Lage Weg op het Kiel?
2. Kan meer informatie gegeven worden over de evaluatie van de marktbevraging en het voorstel van Depannage 2000 die als enige intekende op de bevraging? Welke concrete elementen dienen geëvalueerd te worden? Wat is de verdere timing ervan?
3. Is er al meer duidelijkheid over de eigendomsrechten en eventuele saneringsnoden?
4. Wat is de stand van zaken in verband met de aansluiting van de stelplaats via de Emiel Vloorsstraat? Is de verdere bestudering in de markt gezet; zo ja aan welke partner? Welke concrete onderzoekselementen worden naar voren geschoven? Wat is de kostprijs van die studie? Wat is de geplande timing van de studie?
5. Wordt verdergewerkt op het eerdere studiewerk binnen LIVAN II en de startnota uit 2017? Om welke reden wordt opnieuw aangevat met een haalbaarheidsstudie terwijl in het verleden al veelvuldig studiewerk werd opgesteld?

6. Is er meer duidelijkheid over de financiering van het project? Zal het net als andere tramverlengingsprojecten of stelplaatsdossiers via een DBFM-formule worden aanbesteed?
7. Dient voor deze projecten een maatschappelijke kosten-batenanalyse (MKBA) en/of milieueffectrapportage (MER) opgemaakt te worden?
8. Hoe lang wordt geschat dat de stelplaats aan de Van de Wouwerstraat in Hoboken nog in gebruik zal moeten blijven?

ANTWOORD

op vraag nr. 1437 van 16 juni 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

Het voorzien van de nodige tramstelplaatscapaciteit in Antwerpen is een zeer complex dossier. Momenteel is er 5140m spoor ter beschikking om theoretisch regulier te stallen. Reeds verschillende jaren wordt er ongeveer 1300m spoor gebruikt om niet regulier te stallen. De gelijktijdige in- en uitstroom van respectievelijk de CAF trams en de PCC trams heeft dit aantal nog meer onder druk gezet.

De Lijn is reeds verschillende jaren op zoek naar een gepaste locatie voor een nieuwe stelplaats. Dit enerzijds om de bestaande stelcapaciteit uit te breiden en op die manier efficiënter te kunnen stallen anderzijds om meer stalruimte te kunnen voorzien in het kader van eventuele toekomstige uitbreidingsprojecten van het tramnet in Antwerpen.

De Lijn beschikt vandaag in Antwerpen over volgende stelplaatsen:

- Stelplaats in Deurne met een stalcapaciteit van 1740m
- Stelplaats PAL met een stalcapaciteit van 1740m
- Stelplaats Hoboken met een stalcapaciteit van 1650m tot 2600m

Gezien de noodzaak van een volledige vernieuwing van de stelplaats PAL op termijn, de druk van de stad om de site in Hoboken te verlaten en de noodzaak voor verdere uitbreiding in de toekomst bekijkt De Lijn vandaag verschillende opties waaronder de locatie aan de Lage Weg, terreinen in de omgeving van de stelplaats in Deurne, Blue Gate ...

Wat de locatie Lage Weg betreft is er verder overleg gepland met Depannage 2000, de Stad Antwerpen en De Lijn.

De problematiek omtrent de locatie Lage Weg is ruimer dan de omgevingsvergunning aangevraagd door Depannage 2000. Onder andere ook duidelijkheid over de verdere ontwikkeling en ontsluiting van de site, de verwerving van de nodige percelen, het al dan niet bekomen van zakelijk recht blijven noodzakelijk. Bovendien vraagt de inplanting van een stelplaats op de Lage Weg een investeringskost die gezien de combinatie stelplaats De Lijn/depannage 2000/Bewoning merkkelijk hoger ligt dan deze voor een gewone stelplaats.

Samen met de stad en andere betrokken partijen wenst De Lijn zo vlug mogelijk tot een toekomstbestendige oplossing te komen wat de stelplaatsen betreft in Antwerpen.

1. De Lijn heeft overeenkomstig met artikel 51 Wet Overheidsopdrachten voorafgaande een marktconsultatie georganiseerd inzake de locatiemogelijkheden met het oog op de realisatie van een nieuwe tramstelplaats.

Bij de marktconsultatie werd in de buurt gekeken of er mogelijkheden waren om een nieuwe stelplaats te bouwen.

Er werd slechts 1 voorstel ontvangen, uitgaande van een consortium van 4 vennootschappen, waaronder Depannage 2000 NV.

Het voorstel betrof de locatie 'Lage Weg' op het Kiel. De informatie verstrekt door het consortium over de vooropgestelde locatie is meegenomen in de oefening als mogelijk alternatief voor de bestaande stelplaats in Hoboken.

2. tot en met 7.
Zie het antwoord op vraag 1. Samen met de stad en andere betrokken partijen wenst De Lijn zo vlug mogelijk tot een toekomstbestendige oplossing te komen wat de stelplaatsen betreft in Antwerpen. Dan kan er verder gegaan worden met uitwerking en budgettering.
8. Afhankelijk van de bijkomende stalcapaciteit die de volgende jaren kan gerealiseerd worden, zal overwogen worden om de stelplaats in de van de Wouwerstraat (gefaseerd) te verlaten. Dit zal volgens de huidige inzichten ten vroegste vanaf 2030 mogelijk zijn.