

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1438

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 16 juni 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Trams Antwerpen - Stelplaatsinfrastructuur

Op het Antwerpse tramnetwerk zijn er drie tramstelplaatsen: Punt Aan de Lijn (PAL) op de Noorderlaan, de tramstelplaats op de August van de Wielelei in Deurne, en de tramstelplaats in de Jan van de Wouwerstraat in Hoboken. Een nieuwe busstelplaats aan de luchthaven van Deurne wordt momenteel gepland ter vervanging van de busstelplaats in Zurenborg. Tegelijk wordt een nieuwe tramstelplaats gepland aan de Lage Weg ter vervanging van de huidige tramstelplaats in de Jan van de Wouwerstraat te Hoboken. Die laatste tramstelplaats is dringend aan vervanging toe. Uit mijn vorige schriftelijke vragen bleek dat de aanwezige stallingsruimte enorm krap is voor het aantal trams, dat was voordat de nieuwe CAF-trams geleverd werden. (CAF: Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) Graag vraag ik een stand van zaken op.

1. In het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 werden geen investeringen opgenomen voor de vervanging en/of vernieuwing van tramstelplaatsen in Antwerpen.

Kan meer duiding gegeven worden over de nodige budgetten, hoe en wanneer die er zullen komen?

2. Wat is de stand van zaken in verband met het masterplan stelplaatsen/patrimonium van De Lijn? Werd dit opgeleverd eind 2022 zoals gepland was? Welke resultaten, bevindingen en plannen worden uit dit masterplan ontleed? Kan dat masterplan bijgevoegd worden bij het antwoord van de minister?
3. Wanneer wordt de uitdienstname van busstelplaats Zurenborg gepland en de indienstneming van de stelplaats aan de luchthaven van Deurne? Graag meer informatie over beide trajecten.
4. Is er al verdere duidelijkheid hoe de overname van de oude infrastructuur op Zurenborg door AG Vespa zal verlopen?
5. Voor de aankomst van de CAF-tram was er met de 262 Antwerpse trams een theoretische stallingsnood van 6429,8 meter, maar dat hield geen rekening met de effectief nodige afstand tussen trams. Daardoor was er een krapte of tekort aan stallingsruimte.

Kan de minister een actuele berekening geven van de werkelijk benodigde stallingsruimte voor de huidige Antwerpse tramvloot? Hoe zal die capaciteitsnood evolueren doorheen 2023 en 2024?

6. In het GIP 2023 wordt onder GIP nummer GIP003219/01 beveiligen infrastructuur 650.000 euro gereserveerd. Kan meer informatie gegeven worden over die investeringen? Welke concrete maatregelen en op welke locatie worden daarmee

gepland? Worden daarmee stelplaatsen beter beveiligd, waartoe eerder was opgeroepen in een vorige schriftelijke vraag?

ANTWOORD

op vraag nr. 1438 van 16 juni 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Het voorzien van de nodige tramstelplaatscapaciteit in Antwerpen is een zeer complex dossier.

De Lijn is reeds verschillende jaren op zoek naar een gepaste locatie voor een nieuwe stelplaats. Dit enerzijds om de bestaande stelcapaciteit uit te breiden en op die manier efficiënter te kunnen stallen anderzijds om meer stalruimte te kunnen voorzien in het kader van eventuele toekomstige uitbreidingsprojecten van het tramnet in Antwerpen.

De Lijn beschikt vandaag in Antwerpen over volgende stelplaatsen:

- Stelplaats in Deurne met een stalcapaciteit van 1740m
- Stelplaats PAL met een stalcapaciteit van 1740m
- Stelplaats Hoboken met een stalcapaciteit van 1650m tot 2600m

Gezien de noodzaak van een volledige vernieuwing van de stelplaats PAL op termijn, de druk van de stad om de site in Hoboken te verlaten en de noodzaak voor verdere uitbreiding in de toekomst bekijkt De Lijn vandaag verschillende opties waaronder de locatie aan de Lage Weg, terreinen in de omgeving van de stelplaats in Deurne, Blue Gate ...

Samen met de stad en andere betrokken partijen wenst De Lijn zo vlug mogelijk tot een toekomstbestendige oplossing te komen wat de stelplaatsen betreft in Antwerpen.

In functie van die oplossing kan dan ook verder gegaan worden met budgetten en timings.

2. Voor het masterplan patrimonium heeft De Lijn 4 doelstellingen gedefinieerd:
 - **Stap 1:** analyse op basis van **objectief meetbare criteria en strategisch kader** => welke gebouwen/ stelplaatsen/OC's behouden, welke & waar extra nodig en welke verlaten tussen nu en 2045
 - **Stap 2:** Voor gebouwen/locaties die **blijven of nieuw te bouwen**
 - o Roadmap uittekenen en vertalen naar investeringsplan
 - **Stap 3:** Gebouwen/locaties die **verlaten** worden
 - o Exitplan bepalen en vertalen naar financieel plan
 - **Stap 4:** Bijsturing en actualisatie van het masterplan inbedden in de organisatie

Het voorbereide plan wordt dit najaar aan de raad van bestuur van De Lijn voorgelegd.

3. De bouw van de nieuwe stelplaats aan de luchthaven Deurne is gestart in najaar 2022 en vlot goed. Zonder verdere onvoorziene vertragingen voorziet de planning dat de verhuis van stelplaats Zurenborg naar de nieuwe site na de zomer van 2024 kan plaatsvinden. Voor de busstelplaats Zurenborg vervalt de vergunning maart 2024. Op dat moment zal de bouw de stelplaats aan de luchthaven van Deurne dus nog lopende zijn. Daarom werd recent een vergunningsaanvraag ingediend om de activiteiten op Zurenborg te kunnen verderzetten tot einde 2024. Deze procedure is lopende.

4. De site werd in 2022 verkocht aan AG Vespa. De Lijn beschikt over een kosteloos gebruiksrecht tot 30 september 2025. Op het einde van deze terbeschikkingstelling worden de bestaande constructies van rechtswege eigendom van AG Vespa.
5. Met de levering van de CAF- trams enerzijds en de verschroting van de PCC-trams anderzijds is er naast het beschikbaar spoor van 5140 m in 2023 ongeveer 2020m tekort. Eenmaal alle CAF -trams geleverd en PCC trams verschroot rekent De Lijn op een tekort van 1370m.
6. De Lijn heeft t.e.m. 2027 elk jaar middelen voorzien om de beveiliging van stelplaatsen te verbeteren. Er wordt eerst werk gemaakt van de beveiliging van 2 grote stel- en werkplaatsen, nl. op de Noorderlaan in Antwerpen (PAL) en langs de Brusselsesteenweg in Gentbrugge. Concrete maatregelen die uitgevoerd worden zijn vernieuwen van hekwerk en geautomatiseerde poorten, alsook het in dienst nemen van een volledig nieuw camerabewakingssysteem. Deze sites gelden als piloot, waarna op basis van de uitgevoerde risicoanalyse de andere stelplaatsen zullen volgen.