

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1432
van **MARIUS MEREMANS**
datum: 16 juni 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Fietsambitie - Speedpedelecs

"We maken de wegcode fietsvriendelijker". Het zijn duidelijke woorden waarmee de minister in haar recente Fietsambitie de wegcode wil laten herzien om fietsvriendelijke maatregelen eenvoudiger en zonder verwarring toepasbaar te maken, om bijkomende maatregelen te bekijken die nodig zijn om de veiligheid van nieuwe fietstypes te verbeteren en om in toegankelijke communicatie te voorzien die de belangrijkste regels uit de wegcode voor fietsers op een rij zet.

En dat komt ook geen moment te laat. Nog altijd krijgen we berichten van mensen die de regels rond de speedpedelec niet duidelijk vinden en die tegenstrijdigheden aankaarten. Ook op de weg zien we dat er nog niet overal eenduidigheid is over de geldende regels. De problematiek werd al meermaals in de commissie Mobiliteit aangekaart en ook tijdens de bespreking van het jaarverslag van de Vlaamse Ombudsdienst kwam het aan bod.

In de visietekst over jaagpaden van De Vlaamse Waterweg werd alvast de ambitie opgenomen om speedpedelecs maximaal toe te laten.

1. Hoe ver staat het met de uitwerking van die passage uit het fietsplan van de minister?
2. Heeft de minister daarover al overleg gehad met haar federale collega? Wat was het resultaat daarvan?
3. Hoe ver staat de implementatie van de visietekst over jaagpaden betreffende de speedpedelec?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1432 van 16 juni 2023

van **MARIUS MEREMANS**

1. Samen met de federale overheid en de andere gewesten wordt gewerkt aan de hervorming van de wegcode, die we voor het einde van de legislatuur willen afronden. Daarbij gaat bijzondere aandacht naar de regels met betrekking tot actieve weggebruikers, incl. 'nieuwe' gebruikers zoals speedpedelecs, met het oog op meer veiligheid en duidelijkheid.

Om de belangrijkste verkeersregels voor fietsers op een overzichtelijke en toegankelijke manier samen te vatten, realiseerden we in juni 2023 de fietsbrochure 'Veilig fietst het langst', die werd bezorgd aan alle lokale besturen, politiezones en fietshandelaars aangesloten bij Traxio, en die online beschikbaar is via <https://www.vlaanderen.be/publicaties/veilig-fietst-het-langst-praktische-gids>.

Met de fietsbrochure willen we de kennis van de verkeersregels die van toepassing zijn op fietsers verbeteren. De juiste regels kennen én ze kunnen toepassen is immers een van de voorwaarden om je veilig in het verkeer te begeven. De brochure brengt ook het gebruik van de elektrische fiets en speedpedelec onder de aandacht met een aantal tips en verkeersregels die van toepassing zijn op dit soort fietsen.

2. Wijzigingen aan de wegcode staan regelmatig op de agenda van overleg met federaal minister Gilkinet en van de Interministeriële Conferentie (IMC). De voorbije jaren werden al verschillende aanpassingen doorgevoerd om het gebruik van speedpedelecs verder te faciliteren. De speedpedelec is volgens Europese regelgeving een bromfiets, maar in de Belgische wegcode worden de gebruikers meer en meer gelijkgesteld met fietsers. De laatste wijzigingen traden op 1 oktober 2022 in werking. De gebruikers van speedpedelecs mogen sindsdien door rood rijden als er verkeersborden B22 of B23 staan. Ook het rijden op fietspaden met een D9-bord is sindsdien toegelaten.
3. Om speedpedelecs toegang te geven tot de jaagpaden moeten de onderborden op de jaagpaden aangepast worden. De implementatie van deze maatregel zal gefaseerd uitgevoerd worden.