

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1431

van **MAAIKE DE VREESE**

datum: 16 juni 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Snelwegparkings - Aanpak transitmigratie (2)

Ik verwijs naar mijn schriftelijke vraag nr. 737 van 3 februari 2023. Tijdens deze legislatuur wordt 42,12 miljoen euro vrijgemaakt voor de verbetering van dienstenzones/snelwegparkings en bewakingsopdrachten. In haar antwoord gaf de minister een overzicht van de geplande investeringen en werken in de loop van 2023-2024.

In haar antwoord gaf de minister ook aan dat er een proefproject liep op de parkings van Groot-Bijgaarden. De studie over dat proefproject werd normaal in het voorjaar afgerond. Na goedkeuring van dat proefproject wordt dit verder uitgerold naar de transmigratiegevoelige snelwegparkings.

1. Voor 2023 en 2024 stonden er nog meerdere snelwegparkings op de planning.
Kan de minister een overzicht geven van de stand van zaken per snelwegparking? Wanneer zullen de werken worden gefinaliseerd?
 - a) Kan de minister een overzicht geven van welk type werken al werden uitgevoerd in 2023? Kan zij een overzicht geven, per snelwegparking, wanneer de resterende werken zullen worden uitgevoerd?
 - b) Kan de minister een overzicht geven van alle parkings over heel Vlaanderen, zowel onder beheer van AWV als onder beheer van een concessiehouder, die nog geen extra beveiligingsinfrastructuur hebben gekregen? Welke stappen zet de minister hiervoor?
2. Kan de minister toelichting geven over de uitrol van de camerabewaking? Wanneer werd de studie opgeleverd? Wat waren de conclusies van de studie? Wanneer zal de plaatsing en oplevering gebeuren van dit camerasysteem op transmigratiegevoelige snelwegparkings? Kan de minister een overzicht geven waar en wanneer dat camerasysteem zal worden uitgerold op de verschillende parkings? Wat is de kostprijs van het project en de raamovereenkomst?
Kan de minister deze gegevens ook aanleveren in een Excelbestand?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1431 van 16 juni 2023

van **MAAIKE DE VREESE**

1. a) Zoals reeds aangegeven in het antwoord op de vraag 737 d.d. 3 februari 2023 werden alle hekwerken en poorten op de aangegeven parkings opgeleverd. De voorziene uitrol van camerabewaking en de geselecteerde parkings worden verder onder vraag 2 toegelicht.

Daarnaast wordt er dit najaar een beveiliging tegen overlopen geplaatst aan de dienstenzones te Westkerke en Mannekensvere.

Verder wordt er ieder jaar 2 miljoen euro voorzien voor de bewakingsopdracht op de verschillende dienstenzones. De operationele inzet (op welke parking er teams worden ingezet) wordt echter bepaald door de Federale politiediensten.

De andere meegegeven werken in het bovenvermeld antwoord, kaderen voornamelijk binnen volledige herinrichtingen (waar veiligheid in het algemeen en niet enkel transmigratie een onderdeel van is) van de sites.

Zo worden volgende dienstenzones heringericht:

- door het Agentschap Wegen en Verkeer:
 - Diepenbeek: 'design and build' aanbesteed in 2022 - thans is de aanvraagprocedure voor de omgevingsvergunning bij de provincie lopende; Werken zullen in de loop van 2024 opstarten.
 - Boutersem: aanbesteding lopende – werken zullen in de loop van 2024 opstarten.
 - Rekkem: aanbesteding voorzien in de komende jaren - startdatum werken nog niet gekend;
- door concessiehouder:
 - Jabbeke (*en Westkerke*): de dienstenzones te Jabbeke worden heringericht door de concessiehouder. De werken hiervan zijn lopende. Oplevering wordt dit najaar verwacht.

b) Volgende parkings zijn niet opgenomen in de lijst voor extra beveiliging of worden niet heringericht tijdens deze legislatuur.

| Parking | Richting | Reden |
|-----------------------------------|-----------------------|--|
| Walshoutem (AWV) | E40 r. Luik | Minder gevoelig voor transmigratie. |
| Ranst (Concessiehouder) | E34 beide richtingen | Parking wordt volgende legislatuur heraangelegd. |
| Zolder-Zonhoven (Concessiehouder) | E314 beide richtingen | Minder gevoelig voor transmigratie. |

| | | |
|--|-----------------------|---|
| Boorseem; (AWV) | E314 beide richtingen | Minder gevoelig voor transmigratie. |
| Hoeselt (AWV) | E313 beide richtingen | Minder gevoelig voor transmigratie. |
| Tienen-Hoegaarden (Concessiehouder) | E40 richting Luik | Minder gevoelig voor transmigratie. |
| Minderhout (Concessiehouder) | E19 beide richtingen | Minder gevoelig voor transmigratie. |
| Drongen (Concessiehouder) | E40 beide richtingen | Parking thans afgesloten voor vrachtwagens tijdens de nacht. |
| Wetteren (Concessiehouder) | E40 beide richtingen | In het verleden zijn er al extra investeringen door de concessiehouder gebeurd. |
| Moelingen (AWV) | E25 beide richtingen | Minder gevoelig voor transmigratie. |
| Waarloos (Concessiehouder) | E19 beide richtingen | Parking wordt volgende legislatuur heraangelegd. |
| Brecht (Concessiehouder) | E19 richting Breda | Minder gevoelig voor transmigratie. |
| Tessenderlo (Concessiehouder) | E34 beide richtingen | Minder gevoelig voor transmigratie. |
| Mannekensvere | E40 r. Jabbeke | Doorgaans enkel transmigranten die de snelweg wensen over te steken. Hiervoor wordt een middenbermconstructie voorzien. |

2. De desbetreffende studie was een technische studie over Groot-Bijgaarden. Hierin worden de inplantingen en technische bepalingen (en budgettering) geanalyseerd en vastgelegd. Omdat dit een eerste studie was en er verschillende bijstellingen nodig waren, heeft de uitwerking van de studie langer geduurd dan verwacht. Deze werd in de loop van juni opgeleverd. Intussen zijn de werken lopende voor de installatie van dit camerasysteem te Groot-Bijgaarden. De oplevering van deze werken wordt in de loop van september verwacht.

Aansluitend op Groot-Bijgaarden worden ook op de volgende parkings (tijdens de duur van de raamovereenkomst) camera's geïnstalleerd:

| Provincie | Parking | Richting |
|-----------|-----------|----------------------|
| Antwerpen | Postel | E34 beide richtingen |
| Antwerpen | Vorselaar | E34 beide richtingen |
| Antwerpen | Gierle | E34 beide richtingen |

| | | |
|-----------------|------------|---|
| Oost-Vlaanderen | Gentbrugge | E17 beide richtingen |
| Oost-Vlaanderen | Kruikeke | E17 beide richtingen |
| Vlaams-Brabant | Walshoutem | E40 richting Brussel |
| Vlaams-Brabant | Everberg | E40 beide richtingen |
| Vlaams-Brabant | Heverlee | E40 beide richtingen |
| West-Vlaanderen | Westkerke | E40 richting Jabbeke (andere richting reeds camera's geplaatst) |

Voor deze raamovereenkomst werd circa 3.480.000 euro voorzien. De uiteindelijke kostprijs per project kan pas bepaald worden na de uitwerking van iedere site. Deze is namelijk locatiegebonden en afhankelijk van een overeenstemming tussen de verschillende stakeholders (politiediensten, concessiehouder, opdrachtgever, aannemer).