

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1425

van **MAAIKE DE VREESE**

datum: 15 juni 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Snelwegparkings - Privébewaking

Ik verwijs naar mijn schriftelijke vraag nr. 737 van 3 februari 2023.

Tijdens deze legislatuur wordt 42,12 miljoen euro vrijgemaakt voor de verbetering van dienstenzones/snelwegparkings en bewakingsopdrachten. De minister gaf in haar vorig antwoord aan dat er nog jaarlijks een bedrag van minimaal 2 miljoen euro wordt gereserveerd voor de bewakingsopdrachten op de verschillende parkings langs de Vlaamse autosnelwegen.

1. Kan de minister toelichting geven over het raamcontract voor de bewakingsopdrachten? Welk budget wordt er uitgetrokken voor 2023 en 2024?
2. Hoe verloopt de samenwerking met de bewakingsploegen? Hoeveel bewakingsagenten werden er vorig jaar ingezet? Hoeveel bewakingsagenten worden er dit jaar ingezet?
3. Hoeveel onregelmatigheden/incidenten zijn er geregistreerd? Welk gevolg werd daaraan gegeven? Graag een overzicht per provincie en per parking.
4. Hoe verloopt de informatie-uitwisseling tussen het Vlaamse niveau en de federale politie hierover? Wanneer was het laatste overlegmoment tussen het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), de federale politie en de bewakingsfirma? Wat waren de conclusies van dat overleg?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1425 van 15 juni 2023

van **MAAIKE DE VREESE**

1. De nieuwe tweejarige raamovereenkomst, voor de jaren 2023 en 2024, werd gegund aan de firma T&D Security van de T&D Group. De looptijd van deze overeenkomst is aangevat op 1 maart 2023. Voor het eerste contractjaar werd er een budget uitgetrokken van 2 miljoen euro. Het GIP 2024 is nog in opmaak waardoor het bedrag dat in 2024 zal uitgetrokken worden, momenteel nog niet gekend is.
2. Het operationele luik wordt uitgevoerd door de Federale Wegpolitie. De samenwerking tussen alle betrokken partijen loopt vlot. Doorgaans worden er iedere nacht 5 teams (*bestaande uit 2 bewakingsagenten en 1 bewakingshond*) ingezet. Deze inzet is, conform de samenwerkingsovereenkomst tussen de Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken en de federale minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, zowel dit jaar als vorig jaar voorzien.
3. De opdracht van de bewakingsteams bestaat uit het bewaken/beschermen van de roerende en onroerende goederen op de dienstenzones, zij hebben immers geen politionele bevoegdheid. Hoe de verdere afhandeling van de aangetroffen transmigranten gebeurt, wordt m.a.w. bepaald door de politie. Men zal zich m.a.w. o.a. concentreren op het vermijden van inklimmingen in de vrachtwagens. Bij deze opdrachten wordt ook het aantal vastgestelde transmigranten op en rond de parking gerapporteerd. Hieronder een overzicht van het totaal aantal gerapporteerde transmigranten per parking per maand voor 2023.

Provincie	Parking	jan/23	feb/23	mrt/23	apr/23	mei/23
West-Vlaanderen	Westkerke	62	54	30	2	12
Oost-Vlaanderen	Kalken	5	0	0	6	15
Oost-Vlaanderen	Wetteren	68	62	68	37	37
Vlaams-Brabant	Walshoutem	0	0	0	0	5
	Totaal	135	116	98	45	69

4. Het laatste overlegmoment tussen alle actoren was op 23 april 2023. Tijdens dit overleg werd voornamelijk de aanvang van de nieuwe raamovereenkomst besproken. Daarnaast kwam ook het lage aantal aangetroffen transmigranten op de snelwegparkings aan bod (zie cijfers bij vraag 3). Dit zou deels te verklaren zijn door de wijziging van de modus operandi (nl. small boats).

Verder wordt er regelmatig informeel informatie uitgewisseld tussen de verschillende stakeholders. De taakverdeling loopt conform de samenwerkingsovereenkomst. Zo zorgt de Federale Politie voor de operationele aansturing en het Agentschap Wegen en Verkeer staat in voor het administratieve en budgettaire luik.