

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1420
van **HANNES ANAF**
datum: 15 juni 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn Antwerpen - Reizigers - Geschrapte ritten Kempen

In opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 1501 van 17 juni 2022 in verband met geschrapte buslijnen en ritten van De Lijn in de vervoerregio Kempen, had ik graag een update gekregen.

1. Welke reizigersaantallen werden, voor de lijnen toegewezen aan de vervoerregio Kempen in de provincie Antwerpen, opgenomen voor 2022 omtrent het gebruik van haar busvloot? Indien mogelijk graag een opsplitsing van de aantallen voor abonnees, papieren biljetten, kaarten en dagpassen en digitale vervoerbewijzen, en de evolutie hierin ten opzichte van de voorgaande jaren.
2. Hoeveel ritten werden in 2022 geschrappt ten opzichte van het aantal geplande ritten in de vervoerregio Kempen? Wat waren daarvoor de redenen? En op welke lijnen werden de meeste ritten geschrappt?
3. Hoe evolueert de minister de situatie van het openbaar vervoer in de Kempen?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1420 van 15 juni 2023

van **HANNES ANAF**

1. De tabel in bijlage 1 toont de reizigersaantallen die toegewezen zijn aan de vervoerregio Kempen en de evolutie t.o.v. 2019.

Eind 2022 telde de vervoerregio Kempen nog 23 % minder reizigers dan in 2019, voornamelijk als gevolg van de COVID-19-pandemie. Het aandeel van digitale vervoerbewijzen (Mobiël-M en Mobiele SMS) stijgt ten koste van de papieren tegenhanger (MOBIB-Smartticket en in 2019 nog Prodata). Ook contactloos betalen op de voertuigen (cEMV) is aan een opmars bezig sinds reizigers opnieuw vooraan kunnen opstappen op de bussen (eind mei 2022).

2. Hieronder vindt u de geschrapte ritten voor de vervoerregio Kempen in 2022 (per maand), afgezet tegen de geplande ritten en uitgedrukt in een percentage NGR (niet-gereden ritten).

De eerste tabel toont alle schrappingen per categorie uitgedrukt in een percentage. Beide volgende tabellen tonen bijkomend ook de schrappingen exclusief staking.

Categorie	2022
Personeelsredenen	0,73%
Overig	0,03%
Technische redenen	0,08%
Staking	0,63%
%Eindtotaal	1,47%

jaar	maand	geplande ritten	geschrapte ritten	%NGR	%NGR excl staking
2022	jan	32.076	128	0,40%	0,40%
2022	feb	30.689	160	0,52%	0,52%
2022	maa	34.426	161	0,47%	0,47%
2022	apr	29.629	280	0,95%	0,36%
2022	mei	33.168	945	2,85%	0,80%
2022	jun	32.491	820	2,52%	1,29%
2022	jul	27.381	150	0,55%	0,55%
2022	aug	28.415	167	0,59%	0,59%
2022	sep	33.371	1.072	3,21%	2,16%
2022	okt	33.463	345	1,03%	1,03%
2022	nov	31.370	701	2,23%	0,86%
2022	dec	33.049	647	1,96%	0,84%
Eindtotaal		379.528	5.576	1,47%	0,84%

Dit zijn de lijnen met de meeste geschrapte ritten:

- 417 sneldienst Antwerpen – Turnhout via Zoersel
- 470 Turnhout – Retie – Dessel – Mol
- 427 Antwerpen – Massenhoven – Herentals via E313
- 416 sneldienst Antwerpen – Turnhout via Wechelderzande
- 460 Turnhout – Baarle

3. De niet-gereden ritten (excl. staking) in vervoerregio Kempen liggen stelselmatig beduidend lager dan de gemiddelde cijfers voor gans Vlaanderen.

BIJLAGE:

[Overzicht reizigersaantallen VVR Kempen – evolutie tegenover 2019](#)