

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1415

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

datum: 16 juni 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Infrastructuurwerken nutsmaatschappijen - Coördinatie en samenwerking

Om onderhouds- en herstellingswerken aan hun infrastructuur uit te voeren of om nieuwe infrastructuur te realiseren, leggen nutsmaatschappijen zoals Proximus en Fluvius Vlaamse voetpaden met regelmaat van de klok open. Dat kan bijvoorbeeld gebeuren bij de uitbreiding van het glasvezelnetwerk voor sneller internet of bij de installatie van nieuwe leidingen voor gas, water of elektriciteit. Die investeringen zijn vaak nodig om te voldoen aan de groeiende vraag naar nutsvoorzieningen en om te zorgen voor een betere dienstverlening aan de burgers.

Het openleggen van voetpaden door nutsmaatschappijen Proximus en Fluvius in Vlaanderen gaat echter vaak gepaard met inefficiëntie en hinder voor de burgers. Het gebrek aan coördinatie en afstemming tussen beide maatschappijen leidt tot herhaalde onderbrekingen en vertragingen in de uitvoering van de werken. Dat resulteert in langdurige periodes waarin voetpaden ontoegankelijk zijn, wat leidt tot overlast en ongemak voor voetgangers en omwonenden.

1. Hoe staat de minister tegenover het oprichten van een centraal coördinatieplatform waarin zowel Proximus, Fluvius als andere betrokken nutsmaatschappijen en lokale overheden worden samengebracht om werken te plannen of met elkaar in overleg te treden?
2. Hoe staat de minister tegenover het opzetten van een gedeelde planning tussen nutsmaatschappijen zodat ze beter kunnen anticiperen op elkaars werken?
3. Denkt de minister eraan om richtlijnen op te stellen waarin duidelijk wordt aangegeven welke werken moeten plaatsvinden bij het openleggen van voetpaden om zo de efficiëntie te optimaliseren?
4. Zal de minister het principe van 'paal volgt wagen', waarbij voetpaden steeds opengelegd worden, verder aanhouden?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1415 van 16 juni 2023

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

1. en 2.

Samen met andere betrokken zijn GIPOD en Synductis opgericht voor de coördinatie van nutsleidingswerken en andere werken. Verschillende bouwheren kunnen op die manier te kennen geven dat ze op een bepaalde locatie willen werken en sturen een synergie-aanvraag uit. Andere nutsmaatschappijen of bouwheren hebben dan de mogelijkheid om aan te geven dat ook zij binnen bepaalde tijd werken plannen op diezelfde locatie zodat alle werkzaamheden kunnen gecoördineerd worden.

Bij werken van AWV wordt steeds de vraag gesteld aan de nutsmaatschappijen of zij gelijktijdig ook nutswerken willen uitvoeren met het principe dat er binnen de 2 à 3 jaar na de werken daar geen nutswerken meer uitgevoerd mogen worden.

Bovenstaande coördinatie geldt wel enkel voor het (her)plaatsen van nutsleidingen. Indien er huisaansluitingen vernieuwd of aangepast moeten worden, moet ook vaak het voetpad opgebroken worden en deze zijn niet mee opgenomen in de coördinatie van de verschillende werken.

3. Dergelijke richtlijnen zijn heel moeilijk op te stellen aangezien ik als minister geen zicht heb op de staat van de nutsleidingen en of deze al dan niet vervangen moeten worden. Bovendien is de kostprijs van de nutswerken voor de nutsmaatschappijen.
4. Ja, zie tevens het antwoord op vraag 1. Tevens kan ik u nog laten weten dat er door de wegbeheerder steeds op toegezien wordt dat de voetpaden correct hersteld worden.