

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1423

van **PETER VAN ROMPUY**

datum: 15 juni 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Tramlijn Brussel-Luchthaven Zaventem - Stand van zaken

Het Brabantnet is onderdeel van Werken aan de Ring, een multimodaal investeringsprogramma van de Vlaamse overheid. De Werkvennootschap is opgericht voor de coördinatie van de mobiliteitswerken. De Werken aan de Ring hebben als doel de mobiliteit en leefbaarheid in de Vlaamse Rand rond Brussel te verbeteren.

De Luchthaventram is een van de drie lijnen van het Brabantnet. Graag daarover volgende vragen.

1. Volgens de website 'werken aan de ring' zou men in het eerste kwartaal van 2023 de omgevingsvergunning indienen. In het laatste kwartaal van 2023 zou men de aannemer gunnen.

Loopt het project nog steeds conform bovenstaande planning? Zo niet, hoe komt dat?

2. Kan er een overzicht worden gegeven van de verschillende deelprojecten en hun budgetten voor de realisatie van de tramlijn Brussel-Luchthaven?
3. Er zal worden ingezet op de ontbrekende fietsroutes, alsook op het verbeteren van de fietsroutes.
 - a) Graag een overzicht van die deelprojecten en hun huidige stand van zaken.
 - b) Graag een overzicht van de toekomstige fasering van de fietsroutes.
 - c) Graag een overzicht van het gereserveerde budget voor de werken.
4. Hoeveel van dat budget is al gebruikt?
5. Hoe evalueert de minister zelf het verloop van het project tot nu toe?

ANTWOORD

op vraag nr. 1423 van 15 juni 2023

van **PETER VAN ROMPUY**

1. De stedenbouwkundige vergunning voor het deel van de Luchthaventram op Brussels grondgebied werd afgeleverd op 31 mei 2023.

De omgevingsvergunningsaanvraag voor het Vlaamse deel werd ingediend op 25 januari 2023. Het dossier werd volledig verklaard op 7 maart 2023 en het openbaar onderzoek liep van 17 maart tot 15 april 2023. De behandelingstermijn telt maximaal 180 dagen; een beslissing over de aanvraag wordt verwacht tegen uiterlijk 3 september 2023.

De gunning van de werken ('contract close') zou moeten gebeuren binnen het kader van een PPS (publiek-private samenwerking). Om het DBFM-contract (Design, Build, Finance, Maintain) in de markt te kunnen plaatsen moet de Vlaamse Regering eerst haar goedkeuring geven om het project van de Luchthaventram als een PPS uit te werken en aan de aanbestedingsdocumenten. Heden zijn deze nog voorwerp van bespreking

2. Het project van de Luchthaventram bestaat niet uit verschillende deelprojecten, maar wordt beschouwd als één multimodaal totaalproject dat in zijn globaliteit in de markt zal worden gezet. Naast de tramverbinding bestaat het project eveneens uit Hoppin-punten, fietssnelwegen en -verknopingen, fietspaden, voetpaden, fietsbruggen, een fietstunnel, ecoverbindingen en een optimalisatie van de weginfrastructuur voor een veiligere en vlottere doorstroming in de regio. Op basis van de huidige kostenraming, die gebaseerd is op de projectbeschrijving en de detailgraad overeenkomstig de projectnota, wordt de waarschijnlijke bouwkost geschat op 237 miljoen euro (exclusief btw, prijspeil februari 2023). Hierin zitten ook de vastgoedkosten (grondverwervingen) vervat voor een bedrag van 50 miljoen euro, alsook marges voor risico's.

3. Zie ook het antwoord op de vorige vraag.

Binnen het project van de Luchthaventram worden de volgende fietssnelwegen aangelegd en/of verknoopt:

- F201 (Brussel – Brussels Airport)
- FR0 (Ringfietspad)
- F3 (Leuven – Brussel)
- FR20 (Luchthavenring Brucargo – Brussels Airport)

4. Tot op heden werd er 6 602 500 euro besteed:
 - 5.725.000 euro studiekosten
 - 805.000 euro onderzoekskosten
 - 72.500 euro vastgoedkosten

Er is nog geen budget gebruikt voor de uitvoering van werken.

Ondanks de zeer lange doorlooptijd van het project, onderschrijf ik de meerwaarde van dit project in het kader van het bredere Werken aan de Ring, waarbij wij naast

betere doorstroming, hogere verkeersveiligheid en ecologische verbindingen ook en vooral een substantiële modal shift in de Vlaamse Rand nastreven.