

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1422
van **HANNES ANAF**
datum: 15 juni 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Wegdek E34 Oud-Turnhout - Kanaal Dessel-Schoten - Structurele renovatie

De voorbije jaren werd de E34 tussen Antwerpen en de Nederlandse grens in twee richtingen stelselmatig grondig gerenoveerd. Het betreft een structurele vernieuwing van het wegdek, die over de gehele as noodzakelijk was voor de veiligheid en het comfort van zowel de weggebruikers als de omwonenden.

Er bestaat echter nog steeds een missing link in die renovatie. Het wegdek tussen Oud-Turnhout en het kanaal Dessel-Schoten maakt immers nog steeds geen deel uit van een concrete planning om de renovatie van de snelweg te vervolledigen. Wel werd het wegdek op die plaats al herhaaldelijk om dringende redenen hersteld. Er werd in het verleden ook al een aantal diverse redenen aangehaald waarom dit deel van het traject (nog) niet aangepakt werd.

1. Eerder werden de staat en de stabiliteit van de ondergrond aangehaald als belemmering van een structurele renovatie.

In hoeverre speelt dat nog een rol?

2. Onlangs antwoordde het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) op vraag van een burger ook nog dat een structurele vernieuwing van het wegdek gepland is, maar dat die afhankelijk is van de werken aan de ring in Retie, die voorrang zouden hebben.

Op welke manier zijn beide werken met mekaar verbonden en om welke reden hebben de werken aan de ring van Retie prioriteit op die aan de E34?

3. Kan er al een meer concrete termijn gegeven worden waarin de aanpak van deze missing link in de structurele renovatie van de E34 zou moeten plaatsvinden?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1422 van 15 juni 2023

van **HANNES ANAF**

1. Deze speelt geen rol meer. De onduidelijkheid over de stabiliteit van de ondergrond vereiste vooral aangepast geotechnisch onderzoekswerk. Uit deze studie is echter gebleken dat de veenrijke ondergrond door de jarenlange belasting niet nog verder compacteert. Met andere woorden treden er geen verdere zettingen meer op. Er dienen geen speciale funderingstechnieken toegepast te worden. De meetcampagne voor dit onderzoek heeft plaatsgevonden in 2019 en 2020.
2. Bepaalde fases van de uitvoering van de ring van Retie kunnen niet tegelijkertijd uitgevoerd worden omdat tijdens deze fase het op- en afrittencomplex met de N118 dan beschikbaar dient te zijn. Het project voor de ring van Retie is ver gevorderd in die zin dat de onteigeningen bijna rond zijn en de omgevingsvergunning dit jaar ingediend wordt.
3. Neen, dit project zal niet worden voorgesteld op het GIP van 2024 en 2025.