

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1404
van **STIJN DE ROO**
datum: 15 juni 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Land Van Waaslaan (N70) en de kruispunten aan de Pilorijnstraat en de Engelbert Van Aerenbergstraat in Gent - Verkeersveiligheid (2)

In mijn schriftelijke vraag nr. 301 van 25 november 2022 kaartte ik de gevaarlijke situaties en ongevallen aan ten gevolge van de toenemende verkeersintensiteit van zowel voertuigen, fietsers als voetgangers in de Land Van Waaslaan in Gent en haar zijstraten.

De minister gaf in haar antwoord aan dat er wordt gezocht naar aanpassingen aan de kruispunten met de Pilorijnstraat en met de Engelbert Van Aerenbergstraat om de veiligheid te verbeteren.

In opvolging van voormelde vraag had ik van de minister graag een antwoord gekregen op volgende vragen.

1. Zijn er wijzigingen in het signaal van de stad Gent aan Farys en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) om de studie voor de heraanleg van de Land Van Waaslaan voort te zetten? Zo ja, graag meer uitleg over de stand van zaken en de verwachte uitvoeringsdatum.
2. Wat is de stand van zaken van het aangepast ontwerp voor het kruispunt met de Van Aerenbergstraat? Wat is de verwachte timing van het definitief ontwerp? Wat is de verwachte timing voor de uitvoering van een veiliger kruispunt?
3. Wat is de stand van zaken van het onderzoek van AWV naar mogelijke aanpassingen aan de oversteekplaats en verkeerslichten aan het kruispunt met de Pilorijnstraat? Op welke manier en binnen welke timing zal de minister het noodzakelijke verdere onderzoek uitvoeren? Wanneer wordt een definitief ontwerp verwacht? Bevestigt dat ontwerp de verkeerslichtenregeling als oplossing voor de conflicten? Graag meer uitleg.

ANTWOORD

op vraag nr. 1404 van 15 juni 2023

van **STIJN DE ROO**

1. Er zijn tot op heden geen wijzigingen in het signaal van de stad Gent en Farys aan het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) om de studie voor de heraanleg van de Land Van Waaslaan te hernemen en verder te zetten, ondanks de herhaaldelijke vraag hiernaar door het AWV.
2. Voor het kruispunt van de Land Van Waaslaan (N70) met de Engelbert Van Arenbergstraat wordt er nog gewacht op input van de Stad Gent met betrekking tot mogelijke aanpassingen van de circulatie in de zijstraten, zodat het AWV het ontwerp verder kan uitwerken. Van zodra er een definitief en goedgekeurd ontwerp is, zal daarvoor een omgevingsvergunning worden aangevraagd. De uitvoering zal moeten afgestemd worden op andere werken in de omgeving. Gelet op de nog te voeren processen, zal de uitvoering ten vroegste in het najaar van 2024 kunnen starten.
3. Voor het uitrusten met verkeerslichten van het kruispunt met de Pilorijnstraat, zijn de besprekingen met de stad Gent aangevat. De uitvoering zal pas kunnen gebeuren nadat de werken aan de Dampoort zijn afgerond die tot eind 2024 zullen duren. De reden hiervoor is dat de combinatie van beide werven tot onaanvaardbare hinder zou leiden.