

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1392
van **STIJN BEX**
datum: 14 juni 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Ontwerp regionaal mobiliteitsplan en ontwerp plan-MER - Openbare onderzoeken

Vanaf midden 2023 zouden alle vervoerregio's een openbaar onderzoek over hun voorlopig ontwerp regionaal mobiliteitsplan en het ontwerp plan-MER moeten organiseren. Tijdens dat openbaar onderzoek kunnen burgers documenten inkijken en opmerkingen geven. In de vervoerregio's Brugge, Gent, Kempen, Mechelen, Limburg en Vlaamse Rand loopt dat openbaar onderzoek van 31 mei tot en met 29 juli 2023.

In de negen andere vervoerregio's werd het openbaar onderzoek nog niet opgestart en de data voor die openbare onderzoeken zijn dan ook nog niet bekend.

1. Waarom werden de openbare onderzoeken in de negen overige vervoerregio's nog niet opgestart? Graag verneem ik voor elke regio de specifieke redenen voor het uitblijven van de start van het openbaar onderzoek.
2. Wanneer verwacht de minister dat de openbare onderzoeken in elk van deze regio's van start zullen gaan?
3. Op welke manier werden en worden de diverse stakeholders in de totstandkoming van het ontwerp regionaal mobiliteitsplan betrokken? Hoe evalueert de minister het participatietraject met de stakeholders?
4. Hoe staat de minister tegenover het feit dat een groot deel van het openbaar onderzoek in de zomer valt, wanneer veel mensen met vakantie zijn?
5. Hoe zal de minister omgaan met de voorgestelde maatregelen in de regionale mobiliteitsplannen? Zo verwijzen plannen bijvoorbeeld ook naar het invoeren van een slimme kilometerheffing op Vlaams niveau om de doelstellingen in de regionale plannen te kunnen doen slagen.

ANTWOORD

op vraag nr. 1392 van 14 juni 2023

van **STIJN BEX**

1. De timing van het openbaar onderzoek is afhankelijk van de tijdslijn die de vervoerregio's volgen in het kader van de vaststelling van het regionaal mobiliteitsplan en het overleg dat hieraan voorgaat. Elke vervoerregio volgt hierin een eigen dynamiek. Pas na de vaststelling van het voorlopig ontwerp regionaal mobiliteitsplan (met bijhorend ontwerp plan-mer) in de vervoerregioraad en de goedkeuring voor het vervolg van de procedure kan het openbaar onderzoek effectief ingepland worden (rekening houdende met o.a. eventuele vertalingen, advertenties in de kranten ...) en kunnen de praktische afspraken voor de organisatie gemaakt worden met de gemeenten van de betrokken regio. In de resterende 9 regio's is het proces volop lopende en alle regio's zullen ten laatste in de herfst hun openbaar onderzoek opstarten.

2.

Start openbaar onderzoek	
VVR	
Aalst	<i>verwacht begin september</i>
Antwerpen	<i>verwacht in de herfst</i>
Brugge	lopende
Gent	lopende
Kempen	lopende
Kortrijk	17-8-2023
Leuven	<i>verwacht begin september</i>
Limburg	lopende
Mechelen	lopende
Midwest	17-8-2023
Oostende	<i>verwacht begin september</i>
VL. Ardennen	<i>verwacht eerste helft september</i>
Vlaamse Rand	lopende
Waasland	<i>verwacht begin september</i>
Westhoek	17-8-2023

3. Elke vervoerregio heeft de bevoegdheid haar eigen participatietraject uit te zetten. Deze zijn terug te vinden op de publieke website onder elke vervoerregio. Alle regio's hebben de voorbije 4 jaar alvast heel wat effort gestopt in hun participatietraject.
4. Het openbaar onderzoek van 6 regio's valt inderdaad deels in de zomer (van 31/05 tot 29/07). De periode kan ook gezien worden als mogelijkheid om tijd vrij te maken voor deze documenten door te nemen en opmerkingen te maken. De overige 9 regio's plannen hun openbaar onderzoek buiten de klassieke zomerperiode.

5. Het is me bekend dat er in een aantal regionale mobiliteitsplannen een voorstel voor een slimme kilometerheffing is meegenomen om een minder aantal autokilometers te behalen. De tijdshorizon van deze plannen is evenwel 2030 wat perspectief geeft.