

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1389
van **BERT MAERTENS**
datum: 13 juni 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Bussen en trams - Toegankelijkheid

In opvolging van mijn vraag om uitleg over de toegankelijkheid van de voertuigen en haltes van het openbaar vervoer tijdens de commissievergadering van 2 maart 2023, had ik graag nog wat extra informatie ontvangen.

Kan de minister een overzicht geven van het aantal bussen en trams per stelplaats die

- rolstoeltoegankelijk zijn met een automatisch platform;
- rolstoeltoegankelijk zijn op een andere manier dan met het automatisch platform (graag vermelden op welke manier deze dan toegankelijk zijn);
- toegankelijk zijn voor mensen met een visuele beperking en op welke manier ze aangepast zijn;
- toegankelijk zijn voor mensen met een auditieve beperking en op welke manier ze aangepast zijn?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1389 van 13 juni 2023

van **BERT MAERTENS**

1.
 - De 14 ringtrambussen en de nieuwe e-bussen (zowel regie als exploitanten) zijn uitgerust met een elektrische oprijplaat.
 - Het gaat om een veertigtal bussen in regie (20 geleverde Van Hool e-bussen, 7 e-midi bussen en 14 ringtrambussen; dit aantal zal snel toenemen naargelang er nieuwe e-bussen in dienst komen.
 - De nieuwe e-bussen van de exploitanten worden eveneens uitgerust met elektrische oprijplaat.
 - Er zijn geen trams met elektrische oprijplaat.

Of een voertuig uitgerust is met elektrische of manuele oprijplaat, heeft impact op de snelheid waarmee de plaat kan worden uitgekapt (de chauffeur hoeft bijvoorbeeld het voertuig niet te verlaten om de plaat uit te klappen). De elektrische oprijplaat heeft echter geen impact op de toegankelijkheid op zich. Daarom worden voertuigen met elektrische oprijplaat en met manuele oprijplaat als gelijkwaardig beschouwd qua rolstoeltoegankelijkheid.

2.
 - Alle bussen in regie zijn uitgerust met een oprijplaat voor rolstoelgebruikers; bij de exploitanten is dat voor 99 % van de bussen het geval (excl. reservevoertuigen).
 - Naast de nieuwe bussen met elektrische oprijplaat zijn de overige bussen uitgerust met een manuele oprijplaat.
 - 72% van de trams heeft een lage vloer en een manuele oprijplaat.

Zie ook antwoord op schriftelijke vraag nr. 1166 van 27 april 2023 van Stijn Bex.
3. In overleg met gebruikersorganisaties werden richtlijnen uitgewerkt en opgenomen in de bestekken, o.a. met betrekking tot de kleurstelling van de stangen in de voertuigen (in gele kleur), plaats en kleur van de drukknoppen, ... Deze worden toegepast op alle voertuigen in dienst van De Lijn.
4. Zie antwoord op schriftelijke vraag nr. 1106 van 7 april 2023 van Carmen Ryheul.