

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1383

van **ANNICK DE RIDDER**

datum: 13 juni 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aquathermie - Herziening Scheepvaartdecreet

Tijdens de vergadering van de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken van donderdag 8 juni 2023 werd er gedebatteerd over de heffing op watercaptatie in het kader van aquathermie. Kort geschetst is aquathermie een milieuvriendelijke techniek waarbij men warmte onttrekt aan het oppervlaktewater, van al dan niet bevaarbare waterlopen, om er nadien via warmtepompen gebouwen mee te verwarmen.

Zoals besproken tijdens de commissie, is de heffing op de captatie van water uit bevaarbare waterlopen een rem op de rentabiliteit van toekomstige projecten. De minister was daarvan op de hoogte en daarom wordt er ook al werk gemaakt van een herziening van het Scheepvaartdecreet, waarbij de tariefzetting voor de captatieheffing zal worden aangepast.

Aangezien er ook in Antwerpen sterke interesse is in nieuwe duurzame technologieën, heb ik de volgende vraag voor de minister:.

Kan de minister de actuele stand van zaken en timing in verband met de herziening van het Scheepvaartdecreet en meer bepaald in verband met de herziening van de captatieheffing meedelen?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1383 van 13 juni 2023

van **ANNICK DE RIDDER**

1. In het Scheepvaartdecreet werd opgenomen dat tegen 1 januari 2024 de Vlaamse Regering een nieuwe methodologie voor de captatieheffing zou uitwerken.

In de memorie van toelichting bij het Scheepvaartdecreet staat hierover o.a.:

- "De Vlaamse Regering bepaalt een methodologie waarbij rekening wordt gehouden met de economische en ecologische uitdagingen in een lange termijn kader."
- ...
- "Bij de concrete tariefzetting kan een progressief of degressief karakter of kunnen categorieën of schijven worden gehanteerd waarbij desgevallend ook rekening wordt gehouden met de aard van de bedrijvigheid, de bijdrage tot duurzaamheid, de waterkwaliteit, de waterschaarste, ...
- Zowel bij de uitwerking van de methodologie als tariefstructuur en -zetting zal overleg gepleegd worden met de ecologische en economische partners, de CIW alsook met de waterwegbeheerders en havenbedrijven. Zo wordt een integrale afstemming gegarandeerd waarbij aandacht is voor het verband tussen watertekorten op onbevaarbare en op bevaarbare waterlopen én in het grondwater."

Om deze nieuwe captatieheffing op onderbouwde wijze en in overleg met de relevante actoren vorm te geven, werd in het voorjaar 2022 het bestek voor de "studie voor de opmaak van een gedifferentieerd tarifieringskader en een vergunningenkader voor (aanvragen voor) captatie van oppervlaktewater uit waterwegen en havengebieden". De studie werd op 25 juli 2022 toegewezen aan een studieconsortium met VITO, IMDC, Kenter en LDR Advocaten. Aangezien een tijdige uitvoering van deze studie nodig was, werd in het bestek de uitvoeringstermijn als één van de gunningscriteria opgenomen. Het studieconsortium gaf aan dat ze tegen midden februari 2023 het rapport van de studie zouden opleveren.

De studie wordt gefinancierd door het departement Mobiliteit en Openbare Werken, De Vlaamse Waterweg, Port of Antwerp-Bruges en North Sea Port. Dit zijn de vier instanties die momenteel watercaptatievergunningen verlenen in hun werkingsgebied. In de stuurgroep en de technische werkgroep werd daarnaast ook de Vlaamse Milieumaatschappij als lid opgenomen om de afstemming met grondwatercaptaties te bewaken. Ook het havenbedrijf van Oostende werd als corresponderend lid opgenomen. Daarnaast werd een klankbordgroep samengesteld met vertegenwoordigers uit de diverse sectoren die water uit de waterwegen capteren.

Bij nazicht van het ontwerprapport dat 27 januari 2023 werd aangeleverd, werden naast een aantal tekstuele opmerkingen ook nog rekenfouten gevonden en werden door de opdrachtgevers zelf nog andere betere tariefscenario's en voorstellingswijzen van de resultaten gevonden en aangeleverd. Na verwerking van al deze opmerkingen werd het definitieve rapport van de studie uiteindelijk op 20 april 2023 aangeleverd door de

opdrachtnemers. De stuurgroep van de studie hechtte op 13 april 2023 ook al haar goedkeuring aan drie voorkeurstariefsscenario's.

Er wordt nagegaan hoe er verder wordt omgegaan met de studie en haar resultaten met het oog op een nieuwe regeling rond watercaptatie.