

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1381

van **MAAIKE DE VREESE**

datum: 13 juni 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kruispunt Buiten Boninvest, Buiten Gentpoortvest, Generaal Lemanlaan, Gentpoortstraat en de Gentpoortvest Brugge - Aanpak

Sinds 2018 werkt Vlaanderen met een dynamische lijst van gevaarlijke punten. De lijst wordt jaarlijks geactualiseerd en is gebaseerd op de meest recente ongevallencijfers. Elk verkeerspunt waar in de afgelopen drie jaar minstens drie ongevallen zijn gebeurd, kan op de dynamische lijst opgenomen worden. Daarbij wordt, afhankelijk van de ernst van het ongeval en het aantal slachtoffers, een score berekend. Bedraagt de score minstens 15, dan wordt de locatie als gevaarlijk beschouwd. De zwarte verkeerspunten worden verder ingedeeld in vijf categorieën.

In de dynamische lijst van gevaarlijke punten 2022 ontbrak, in tegenstelling tot de lijst van 2021, het kruispunt Buiten Boninvest, Buiten Gentpoortvest, Generaal Lemanlaan, Gentpoortstraat en de Gentpoortvest. Nochtans zijn er in het verleden al ongevallen gebeurd met dodelijke afloop. Volgens de laatste berichtgeving is het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) gestart met de voorbereidingen om het punt veiliger te maken.

Volgens het agentschap moet er in een opstelzone voor fietsers worden voorzien. Die zal boven een duiker van het Zuidvaartje moeten komen, waardoor er een aanpassing van die ingekokerde waterloop nodig is. Ook de verkeerslichteninstallaties moeten worden uitgebreid om een conflictvrije groenfase te creëren. Door de complexiteit en omvang van de werken zijn terreinonderzoeken, ontwerpstudies en diverse besprekingen met de betrokken partijen en medefinanciers momenteel bezig en dient er ook een omgevingsvergunningproces te worden doorlopen.

1. Waarom werd het kruispunt Buiten Boninvest, Buiten Gentpoortvest, Generaal Lemanlaan, Gentpoortstraat en de Gentpoortvest Brugge niet opgenomen in de dynamische lijst van 2022? Wat is de huidige scoreberekening voor het punt?
2. Hoeveel ongevallen zijn er in de periode 2020-2023 gebeurd op die locatie? Kan de minister een overzicht geven van het type ongevallen? Kan ze een overzicht geven per jaar? Kan ze een overzicht geven van de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens enzovoort)?
3. Kan de minister extra toelichting geven over het dossier? Kan ze de huidige stand van zaken geven van de voorbereidende stappen? Welke stappen werden al gezet om het punt veiliger te maken?
4. Kan de minister een overzicht geven van de volgende stappen in het dossier: fasering, timing, planning en de verschillende processen? Wanneer zullen de werken worden aangevat? Wanneer zullen de werken worden gerealiseerd? Wat is de kostprijs om het punt aan te pakken?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1381 van 13 juni 2023

van **MAAIKE DE VREESE**

1. De lijst van 2022 is gebaseerd op de ongevalgegevens in het tijdsvenster 2018-2020. Die prioriteitsscore voor het kruispunt Gentpoort op de R30 is 11.5. Pas vanaf 15 wordt een locatie opgenomen in de jaarlijkse update van de dynamische lijst gevaarlijke punten.

De score van alle locaties schommelen van jaar tot jaar. Er zijn veel factoren die aan de basis kunnen liggen van een ongeval. Ook toeval speelt een rol bij het al dan niet verschijnen in de jaarlijkse lijst. Alle locaties die sinds 2018 in de dynamische lijst zijn opgedoken worden aangepakt.

2. Het Agentschap Wegen en Verkeer beschikt momenteel over ongevalsgegevens tot en met 2020.

Jaar	# ongevallen	# doden	# zwaar gewonden	# licht gewonden	Personenauto	Fiets	Vrachtwagen	Motorfiets	Voetganger	Bromfiets
2020	4	0	0	5	7				1	1

3. Het reeds gevoerde onderzoek besluit dat dit punt enkel veiliger kan gemaakt worden door conflictvrije groenfases toe te passen in de lichtenregeling. Binnen de beschikbare ruimte is dat niet mogelijk. De fietsopstelstrook in de Generaal Lemanlaan (N337) dient uitgebreid te worden door boven het Zuidervaartje bijkomende ruimte te creëren, wat een verlenging vraagt van de onderliggende kokers. Uit terreinonderzoeken blijkt dat de kokers van het Zuidervaartje ook deels gerenoveerd moeten worden.

Camerainspecties vertonen verschillende zwakke plekken in de stalen wanden van de bestaande kokers. Ook de riolering in de Generaal Lemanlaan blijkt in slechte staat en is einde levensduur. Deze dient samen met de aanpassing van de bovenbouw vernieuwd te worden. Op dit moment wordt de aanvraag voor het omgevingsvergunningsdossier voorbereid zodat deze na de zomer kan aangevraagd worden. Ook wordt de fasering op dit moment uitgewerkt en met alle betrokken partijen besproken.

4. Een volledige raming van de werken aan de Gentpoort is nog niet beschikbaar. De uitvoeringstermijn en de kostprijs zijn afhankelijk van de exacte uitvoeringsmethode. De exacte keuze van de uitvoeringsmethode zal volgen uit de randvoorwaarden die uit het overleg omtrent de fasering naar boven zullen komen en kunnen op dit moment nog niet ingeschat worden. Verder dient een opdrachtnemer voor de werken te worden aangesteld en een omgevingsvergunning te worden bekomen.