

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1380
van **ELKE SLEURS**
datum: 13 juni 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn Gent - Busomleidingen

Busreizigers uit Evergem, Zelzate en het noorden van Gent slaakten begin juni een noodkreet in Het Nieuwsblad. Door de vele wegenwerken aldaar worden de buslijnen 52, 53, 54, 55 en 58 omgeleid en soms ingekort. De betrokken reizigers (scholieren, studenten en werkenden) voelen zich zowel mentaal als fysiek benadeeld. Zij vinden dat de Vlaamse overheid hen in de steek laat. Volgens De Lijn zou het om een tijdelijke maatregel gaan, maar een structurele oplossing is nog niet in zicht. De lokale besturen zouden samen met De Lijn aan een alternatief werken.

1. Heeft de minister zicht op de mogelijke scenario's ter zake? Graag bij elk scenario wat toelichting.
2. Wat is de timing voor het definitieve scenario? Op welke termijn verwacht men een beslissing te nemen?
3. Op welke manier zal men de betrokken busreizigers op de hoogte stellen, ook zij die niet op de 'Routeplanner-app' zitten?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1380 van 13 juni 2023

van **ELKE SLEURS**

1. De stad Gent en de Lijn hebben hierover diverse gesprekken gevoerd naar aanleiding van de impact op de dienstverlening van de Lijn door diverse werken (stad Gent, AWW, DVW). Volgende maatregelen liggen ter beslissing op tafel:
 - Een OV-corridor door de woonwijk voor de lijnen 52/53/54/58.
 - Lijn 55 opnieuw via Panterschipsstraat laten rijden zodat de normale reisweg kan hervat worden. Het overige verkeer wordt geweerd uit de Panterschipsstraat.
2. Op korte termijn wordt een definitief scenario afgeklopt i.f.v. het operationaliseren van de aanpassingen en de communicatie naar de reiziger, om de maatregelen in te laten gaan op 1 september.
3. Diverse communicatiekanalen gaan gebruikt worden
 - Informatie aan de haltes
 - Een persbericht
 - Informatie via de digitale nieuwsbrief van De Lijn.
 - Informatie via de website van De Lijn.