

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1379

van **KATRIEN PARTYKA**

datum: 13 juni 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Gemeentelijke administratieve sanctie (GAS) 5 - Inzet op verkeersveiligheid

GAS 5 maakt het voor lokale besturen mogelijk om sinds 1 februari 2021 bepaalde snelheidsovertredingen zelf te handhaven, de retributies van die overtredingen te recupereren en ze met gevolg lokaal in te zetten. Het inzetten op verkeersveiligheid is absoluut cruciaal en is volkomen terecht een prioriteit voor de lokale besturen die daar ook ten volle op willen inzetten.

Helaas merken we dat er toch nog heel wat praktische hindernissen zijn en dat de uitrol om de GAS-boetes zelf te innen niet zo evident blijkt te zijn. Zo vraagt het bijzonder veel lokale investeringen, moet elke lokale overheid of politiezone een uitgebreid systeem ontwikkelen voor de vervolging van overtreeders en wordt er een enorme administratieve werklast doorgeschoven naar de vaststellende eenheden en/of GAS-ambtenaren.

1. Hoeveel lokale besturen maken momenteel gebruik van GAS 5? Graag een oplijsting per provincie.
2. Hoeveel boetes zijn er al uitgeschreven via GAS 5? Graag een overzicht van per provincie.
3. Heeft de minister weet van samenwerkingsverbanden tussen gemeenten onderling om GAS 5 te gebruiken?
4. Hoe staat de minister tegenover het voorstel om lokale overheden de keuze te laten om met Crossborder te werken? Welke aandachtspunten moeten nog uitgeklaard worden vooraleer dat uitgerold kan worden?
5. Plant de minister nog een evaluatie van het gebruik, de eventuele verbeterpunten van het huidige boetesysteem? Zo ja, wanneer? Zo niet, op welke manier wil de minister de huidige regelgeving dan wel beoordelen?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Bart Somers (361), Lydia Peeters (1379)

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 1379 van 13 juni 2023

van **KATRIEN PARTYKA**

1. Lokale besturen moeten niet melden dat ze GAS-5 toepassen. Hierdoor is het niet mogelijk om een overzicht te geven.
2. Lokale besturen houden informatie in het lokaal sanctieregister bij. Hieruit is geen doorstroming richting Vlaamse overheid voorzien.
3. Lokale besturen zijn vrij om samenwerkingsverbanden aan te gaan. De meest courante samenwerking is deze van de administratieve afhandeling waarbij gemeenten beroep doen op een sanctionerend ambtenaar uit een naburige gemeente. Daarnaast wordt ook gewerkt met intercommunales voor de afhandeling van de inbreuken.
4. Hiervoor verwijs ik naar het antwoord op uw vraag om uitleg nr. 2855 in de commissie Mobiliteit en Openbare Werken van 15 juni jl.
5. Een eerste evaluatie vond reeds plaats waarna een aantal punten aangepakt werden in de regelgeving. Ik voorzie momenteel geen nieuwe evaluatie. Lokale besturen kunnen altijd aangeven in welke mate de regelgeving voldoet aan de doelstelling, met name meer verkeersveiligheid creëren door in te zetten op snelheidscontroles. Lokale besturen kunnen altijd verbeterpunten aanreiken.