

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1377
van **SOFIE MERTENS**
datum: 13 juni 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Bestuurders - Rijgeschiktheid

De oudste bestuurder van ons land is maar liefst 99 jaar. Om zijn veiligheid en die van anderen te garanderen, legt hij jaarlijks testen af bij het Centrum voor Rijgeschiktheid en Voertuigaanpassing (CARA). Want, om een geldig rijbewijs te hebben en te behouden, moet een persoon rijgeschikt zijn. Dat wil zeggen dat iemand zowel mentaal als fysiek voldoende fit moet zijn om een voertuig te besturen. Een bestuurder heeft zelf de verantwoordelijkheid om te controleren of hij/zij (nog) beantwoordt aan de vastgelegde medische normen.

Het multidisciplinair team van het CARA gaat de rijgeschiktheid van de kandidaat na en levert desgevallend een rijgeschiktheidsattest af waarmee men een (nieuw) rijbewijs kan krijgen. Wanneer iemand een aandoening, handicap, letsel of ziekte heeft of medicijnen neemt waardoor hij/zij niet meer veilig een voertuig kan besturen, kunnen er voorwaarden en beperkingen aan het rijgeschiktheidsattest worden opgelegd.

In 2022 lieten 2612 65-plussers zich testen door het CARA. Daarvan werden 366 senioren rijongeschikt verklaard. Uit het antwoord op schriftelijke vraag 631 van 23 januari 2023 van Katrien Schryvers blijkt dat er in datzelfde jaar in totaal 5112 Vlaamse dossiers gevalideerd werden op het CARA, waarvan 653 kandidaten rijongeschikt verklaard werden.

1. In 2022 werd 85 procent van de kandidaten door het CARA rijgeschikt verklaard.
Heeft de minister er zicht op hoe vaak er voorwaarden of beperkingen aan het rijgeschiktheidsattest verbonden werden?
2. Denkt de minister dat bestuurders voldoende hun verantwoordelijkheid nemen en bij twijfel over hun rijgeschiktheid langsgaan bij de huisarts voor een medisch onderzoek?
3. Met een zelftest van Vias Institute op de website www.senior-test.be kan een bestuurder nagaan of er best een rijgeschiktheidsonderzoek uitgevoerd wordt.
Is dat het goede medium gelet op de doelgroep? Heeft de minister er zicht op of die zelftest al vaak gebruikt werd?

ANTWOORD

op vraag nr. 1377 van 13 juni 2023

van **SOFIE MERTENS**

1. In 2022 werden 4.863 personen rijgeschikt verklaard voor de categorie B. 1.976 personen daarvan, of 40,6%, werden rijgeschikt verklaard mits aanpassingen aan het voertuig. In volgorde van aantal gaat het om verplicht rijden met automaat, automaat met gas en rem aan stuur en het gaspedaal links.

In hetzelfde jaar werden 2.435, of 50,1%, rijgeschikt verklaard voor de categorie B met beperkingen. In volgorde van aantal gaat het om bril of contactlenzen, straalbeperking en niet op de autostrade rijden.

2. Elke bestuurder is inderdaad in de eerste plaats zelf verantwoordelijk voor het evalueren van zijn rijgeschiktheid. Bij twijfel over de eigen rijgeschiktheid moet men te rade gaan bij de huisarts, specialist of CARA.

Er zijn echter weinig mensen die zich op eigen initiatief aanmelden op het CARA. Meestal melden mensen zich aan omdat ofwel de arts ofwel een derde twijfels heeft bij hun rijgeschiktheid en er daardoor een medische doorverwijzing door huisarts of specialist komt. Dit is niet verwonderlijk omdat een zelfinschatting van de rijgeschiktheid lang geen evidentie is. Om die inschatting te kunnen maken moet men immers een adequaat beeld hebben over de eigen gezondheidstoestand en tegelijkertijd een idee hebben van de mogelijke of effectieve impact op de rijprestatie. Dit is natuurlijk niet vanzelfsprekend.

Daarom is het belangrijk dat familie, naasten, behandelaars en bijvoorbeeld verzekeraars een signaalfunctie opnemen. Sensibilisering blijft bovendien van onschatbare waarde. Hoe meer mensen zich bewust zijn van de mogelijke problematiek rond rijgeschiktheid, hoe meer die signaalfunctie kan worden opgenomen. Sensibilisering kan ook bestuurders zelf meer bewust maken van hun verantwoordelijkheid.

3. De website is een geschikt medium voor deze doelgroep, vooral omdat de tool eenvoudig is, laagdrempelig en zeer toegankelijk. Bovendien kunnen de vragen niet alleen door de betrokkene zelf beantwoord worden, maar ook door of samen met iemand anders die voldoende zicht heeft op de situatie.

Natuurlijk heeft een zelfbeoordeling altijd het nadeel dat ze subjectief is in de zin dat de antwoorden niet kunnen gecontroleerd worden op hun waarheidsgehalte. De vragenlijst heeft dan ook niet de pretentie om een rijgeschiktheidsbeslissing te kunnen nemen. De tool heeft een signaalfunctie, net als de familie, naasten en verzorgende omgeving.

Van september 2014 tot en met 29 juni van dit jaar vulden 84.470 personen de vragenlijst op www.senior-test.be volledig in. 57% van de personen die de vragenlijst invulden, waren 65-plussers. Op de dag van het opvragen van de cijfers vulden nog twee mensen de vragenlijst in. De tool wordt dus zeker nog gebruikt.