

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1373
van **SOFIE MERTENS**
datum: 13 juni 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Motorfietsen - Technische controle

Sinds 1 januari 2023 dienen motorfietsen boven 125cc of 11kW onderworpen te worden aan een technische controle bij een tweedehandsverkoop en na een ongeval. De motorfiets wordt onder andere gecontroleerd op de remuitrusting, de stuurinrichting, de lichten en reflectoren, de ophanging, het chassis, een emissiemeting en een auditieve beoordeling. Motorfietsen worden echter niet standaard onderworpen aan een periodieke keuring.

1. Hoeveel motorfietsen werden in Vlaanderen nieuw ingeschreven van 1 januari 2018 tot en met 30 juni 2023 (o.b.v. BIV)? Graag een onderscheid:
 - a) per maand
 - b) per jaar;
 - c) per provincie;
 - d) per brandstofsoort (diesel, benzine, cng, lpg, (plug-in) hybride, elektrisch,...) en euronorm.
2. Hoeveel motorfietsen werden er in Vlaanderen tweedehands ingeschreven vanaf 1 januari 2018 tot en met 30 juni 2023 (o.b.v. BIV)? Graag een onderscheid:
 - a) per maand
 - b) per jaar;
 - c) per provincie;
 - d) per brandstofsoort (diesel, benzine, cng, lpg, (plug-in) hybride, elektrisch,...) en euronorm.
3. Wat is de gemiddelde leeftijd van deze tweedehands motorfietsen van 1 januari 2018 tot en met 30 juni 2023? Graag een onderscheid:
 - a) per jaar;
 - b) per provincie;
 - c) per brandstofsoort en euronorm.
4. Hoeveel motorfietsen werden van 1 januari 2023 tot en met 30 juni 2023 effectief onderworpen aan de technische controle? Graag een onderscheid:
 - a) per maand;
 - b) per provincie;



**Vlaams
Parlement**

- c) per keuringsinstelling;
 - d) per brandstofsoort en euronorm;
 - e) naargelang de reden van onderwerping aan de keuring (tweedehandsverkoop of na een ongeval).
5. Hoeveel motorfietsen werden van 1 januari 2023 tot en met 30 juni 2023 goedgekeurd bij de technische controle? Graag een onderscheid:
- a) per maand;
 - b) per provincie;
 - c) per keuringsinstelling;
 - d) per brandstofsoort en euronorm;
 - e) naargelang de reden van onderwerping aan de keuring (tweedehandsverkoop of na een ongeval).
 - f) Wat is de gemiddelde leeftijd van deze motorfietsen? Graag een onderscheid naargelang de reden van onderwerping aan de keuring.
 - g) Wat is telkens de verhouding (procentueel) tussen het aantal goedgekeurde en het totaal aantal gekeurde motorfietsen?
6. Hoeveel motorfietsen die onderworpen dienden te worden aan een technische controle vanwege een tweedehandsverkoop werden van 1 januari 2023 tot en met 30 juni 2023 afgekeurd? Graag een onderscheid:
- a) per maand;
 - b) per provincie;
 - c) per keuringsinstelling;
 - d) per brandstofsoort en euronorm;
 - e) naargelang de reden van afkeuring.
 - f) Wat is de verhouding (procentueel) tussen het aantal afgekeurde en totaal aantal gekeurde motorfietsen bij een tweedehandsverkoop?
 - g) Wat is de gemiddelde leeftijd van deze motorfietsen?
7. Hoeveel motorfietsen die onderworpen dienden te worden aan een technische controle vanwege een ongeval werden van 1 januari 2023 tot en met 30 juni 2023 afgekeurd? Graag een onderscheid:
- a) per maand;
 - b) per provincie;
 - c) per keuringsinstelling;
 - d) per brandstofsoort en euronorm;
 - e) naargelang de reden van afkeuring.
 - f) Wat is de verhouding (procentueel) tussen het aantal afgekeurde en het totaal aantal gekeurde motorfietsen na een ongeval?
 - g) Wat is de gemiddelde leeftijd van die motorfietsen?

8. Hoeveel motorfietsen werden van 1 januari 2023 tot en met 30 juni 2023 te laat aangeboden voor de technische controle? Graag een onderscheid:
- a) per maand;
 - b) per provincie;
 - c) per keuringsinstelling;
 - d) per brandstofsoort en euronorm;
 - e) naargelang de reden van onderwerping aan de keuring (tweedehandsverkoop of na een ongeval);
 - f) naargelang de overschreden termijn (minder dan 1 maand, 1 tot 3 maanden, 3 tot 6 maanden, meer dan 6 maanden).
9. Hoeveel afgekeurde motorfietsen werden tussen 1 januari 2023 tot en met 30 juni 2023 al aangeboden voor een herkeuring? Graag een onderscheid:
- a) per maand;
 - b) per provincie;
 - c) per keuringsinstelling;
 - d) per brandstofsoort en euronorm;
 - e) naargelang de reden van onderwerping aan de keuring (tweedehandsverkoop of na een ongeval);
 - f) naargelang de reden van afkeuring.
 - g) Wat is de verhouding (procentueel) tussen het aantal afgekeurde motorfietsen en het aantal herkeurde motorfietsen?
 - h) Hoeveel motorfietsen werden bij de herkeuring goedgekeurd en hoeveel werden er opnieuw afgekeurd?
10. Wat is de verhouding (procentueel) tussen het aantal ingeschreven tweedehandsmotorfietsen en het aantal motorfietsen dat gekeurd werd voor verkoop van 1 januari 2023 tot en met 30 juni 2023?
11. De motorfietskeuring kan enkel op afspraak gebeuren.

Wat is de gemiddelde wachttijd vanaf het boeken van de afspraak? Graag een onderscheid:

- a) per maand;
 - b) per provincie;
 - c) per keuringsinstelling;
12. Motorfietsen moeten na een ongeval onderworpen worden aan een technische controle.
- a) Wat verstaat men onder ongeval? Hoe 'zwaar' moet de schade aan de motor zijn?
 - b) Hoe wordt dat gecontroleerd?
 - c) Wat is de verhouding (procentueel) tussen het aantal motorfietsen dat betrokken was bij een ongeval dat aanleiding geeft voor een onderwerping aan een

technische controle en het aantal motorfietsen dat effectief gekeurd werd na een ongeval voor de periode van 1 januari 2023 tot en met 30 juni 2023?

ANTWOORD

op vraag nr. 1373 van 13 juni 2023

van **SOFIE MERTENS**

1. tot en met 3.

Voor het antwoord op deze vragen verwijs ik u naar de federale minister de heer Georges Gilkinet, bevoegd voor Mobiliteit.

4. Hieronder vindt u het aantal motorfietsen dat onderworpen werd aan een technische keuring van 1 januari 2023 tot en met 16 juni 2023.

a) Aantal tweedehands motorfietskeuringen per maand:

Maand	aantal
januari	735
februari	1.429
maart	2.096
april	2.058
mei	2.488
1 - 16 juni	1.740

b) Aantal tweedehands motorfietskeuringen per provincie:

Provincie	aantal
Antwerpen	3.210
Limburg	1.424
Oost-Vlaanderen	1.872
Vlaams-Brabant	1.832
West-Vlaanderen	2.208

c) Aantal tweedehands motorfietskeuringen per keuringsinstelling:

Onderneming	aantal
AIBV	760
GAV	5.706
KM	2.208
SBAT	1.872

d) Aantal tweedehands motorfietskeuringen per brandstofsoort (euronorm nvt bij motorfietsen):

Brandstofsoort	aantal
-----------------------	---------------

Benzine	10.380
Diesel	141
Elektrisch	19
Mengsmering	6

e) Aantal motorfietskeuringen naargelang de reden van onderwerping aan keuring:

Brandstofsoort	aantal
Tweedehands	10.546
KNO	13

5. Hieronder vindt u het aantal goedgekeurde en afgekeurde motorfietsen bij de technische keuring van 1 januari 2023 tot en met 16 juni 2023.

a) Per maand:

	Verboden verkeer	15 dagen	3 maanden	normale geldigheid	% goedgekeurd Normale geldigheid
januari	3	159	53	520	70,7 %
februari	11	245	83	1.090	76,3 %
maart	18	372	119	1.587	75,7 %
april	17	359	109	1.573	76,4 %
mei	25	416	128	1.919	77,1 %
1 - 16 juni	14	309	105	1.312	75,4 %

b) Per provincie:

	Verboden verkeer	15 dagen	3 maanden	normale geldigheid	% goedgekeurd Normale geldigheid
Antwerpen	22	641	162	2.385	74,3 %
Limburg	17	296	72	1.039	73,0 %
Oost-Vlaanderen	16	300	170	1.386	74,0 %
Vlaams-Brabant	17	369	95	1.351	73,7 %
West-Vlaanderen	16	254	98	1.840	83,3 %

c) Per keuringsonderneming:

	Verboden verkeer	15 dagen	3 maanden	normale geldigheid	% goedgekeurd Normale geldigheid
AIBV	4	102	48	606	79,7 %
GAV	52	1.204	281	4.169	73,1 %
KM	16	254	98	1.840	83,3 %
SBAT	16	300	170	1.386	74,0 %

d) Per brandstofsoort (euronorm nvt):

	Verboden verkeer	15 dagen	3 maanden	normale geldigheid	% goedgekeurd Normale geldigheid
Benzine	79	1.814	587	7.900	76,1 %

Diesel	9	39	6	87	61,7 %
Elektrisch		6	4	9	47,4 %
Mengselsmering		1		5	83,3 %

e) Naargelang de reden van onderwerping aan keuring:

	Verboden verkeer	15 dagen	3 maanden	normale geldigheid	% goedgekeurd Normale geldigheid
Tweedehands	88	1.860	597	8.001	75,9 %
KNO	0	2	0	11	84,6 %

f) Gemiddelde leeftijd van deze motorfietsen naargelang de onderwerping aan keuring:

Tweedehands: 12 jaar
KNO: 10 jaar

g) Zie de antwoorden hierboven.

6. a, b, c, d, f en g: zie vraag 5.
e: Zie bijlage 1.

7. Hieronder vindt u een overzicht van het aantal keuringen na ongeval van 1 januari 2023 tot en met 16 juni 2023.

a) Per maand:

	Verboden verkeer	15 dagen	3 maanden	normale geldigheid
januari	0	0	0	1
februari	0	0	0	0
maart	0	0	0	2
april	0	1	0	2
mei	0	0	0	2
1 - 16 juni	0	1	0	4

b) Per provincie:

	Verboden verkeer	15 dagen	3 maanden	normale geldigheid
Antwerpen	0	0	0	3
Limburg	0	0	0	1
Oost- Vlaanderen	0	1	0	1
Vlaams-Brabant	0	1	0	1
West- Vlaanderen	0	0	0	5

c) Per keuringsonderneming:

Verboden verkeer	15 dagen	3 maanden	normale geldigheid
---------------------	----------	-----------	-----------------------

AIBV	0	1	0	1
GAV	0	0	0	4
KM	0	0	0	5
SBAT	0	1	0	1

d) Per brandstofsoort (euronorm nvt):

	Verboden verkeer	15 dagen	3 maanden	normale geldigheid
Benzine	0	2	0	11

e) Naargelang de reden van afkeuring:

0.2/L3/3	kentekenbewijs ontbreekt
4.1.2.a/L1/2	Dimlicht is slecht afgesteld
4.4.1.a/L1/2	Richtingaanwijzer is defect of ontbreekt
4.8.1.a/L1/2	Achterretroreflector is beschadigd of ontbreekt

f) De verhouding (procentueel) tussen het aantal afgekeurde en het aantal goedgekeurde motorfietsen bij een keuring na ongeval:

15,4%

g) De gemiddelde leeftijd van de motorfietsen die onderworpen zijn aan een keuring na ongeval:

14 jaar.

8. Gezien motorfietsen, driewielers en vierwielers niet onderworpen zijn aan een periodieke keuring, zijn er geen voertuigen die zich te laat aangeboden hebben bij de technische keuring.

9. Hieronder vindt u het aantal afgekeurde motorfietsen die zich tussen 1 januari 2023 tot en met 16 juni 2023 aangeboden hebben voor een herkeuring.

a) Per maand:

	Aantal herkeuringen
januari	124
februari	306
maart	465
april	504
mei	524
1 - 16 juni	420

b) Per provincie:

	Aantal herkeuringen
Antwerpen	783
Limburg	377

Oost- Vlaanderen	418
Vlaams-Brabant	450
West- Vlaanderen	315

c) Per keuringsonderneming:

	Aantal herkeuringen
AIBV	135
GAV	1.475
KM	315
SBAT	418

d) Per brandstofsoort (euronorm nvt):

	Aantal herkeuringen
Benzine	2.280
Diesel	54
Elektrisch	8
Mengselsmering	1

e) Er zijn hierover geen standaard statistieken beschikbaar. Het huidige datamodel laat niet toe om hier een onderscheid in te maken.

f) Er zijn hierover geen standaard statistieken beschikbaar. Het huidige datamodel laat niet toe om hier een onderscheid in te maken.

g) De verhouding (procentueel) tussen het aantal afgekeurde motorfietsen en het aantal herkeurde motorfietsen:

	Aantal herkeuringen	Procentueel
Verboden verkeer	5	0,2%
15 dagen	168	7,2%
3 maanden	23	1%
Normale geldigheid	2.147	91,6%
Totaal	2.343	100 %

h) Zie vraag 9.g .

10. Voor het antwoord op deze vraag verwijst ik u naar de federale minister de heer Georges Gilkinet, bevoegd voor Mobiliteit.

11. Hieronder vindt u de gemiddelde wachttijd vanaf het boeken van de afspraak in aantal weken.

a) Per maand:

	Gemiddelde wachttijd
Jan 2023	1 tot 2 weken

Feb 2023	1 tot 2 weken
Maart 2023	1 tot 2 weken
April 2023	1 tot 2 weken
Mei 2023	1 tot 2 weken
Juni 2023	1 tot 2 weken

b) Per provincie:

In de onderstaande tabel wordt de meest recente wachttijd voor juni - juli 2023 weergegeven:

	Gemiddelde wachttijd
Antwerpen	1 week
Limburg	1 week
Oost-Vlaanderen	1 tot 2 weken
Vlaams-Brabant	1 week
West-Vlaanderen	1 week

c) Per keuringsinstelling:

In de onderstaande tabel wordt de meest recente wachttijd voor juni - juli 2023 weergegeven:

Keuringsonderneming	Gemiddelde wachttijd
AIBV	1 tot 2 weken
AV	1 week
BTC	1 week
CTA	1 week
KM	1 week
SBAT	1 tot 2 weken

12. Een keuring na ongeval dient uitgevoerd te worden indien het voertuig na een ongeval beschadigingen vertoont aan het chassis, de ophanging, de reminrichting of in het geval van een technisch totaal verlies.

Een keuring na ongeval voor motorfietsen is enkel verplicht voor voertuigen die in de databank van de DIV als "geaccidenteerd voertuig" geseind staan met een datum van ongeval vanaf 1 januari 2023.

Een erkend automobielexpert evalueert of het beschadigd voertuig een KNO dient te ondergaan en zal het voertuig zo nodig seinen als "geaccidenteerd voertuig" in het ACCID-bestand van de DIV.

Dit ACCID-bestand wordt maandelijks door de DIV aan de erkende keuringsondernemingen overgemaakt.

Een voertuig dat geseind staat als een "geaccidenteerd voertuig" kan worden ontseind wanneer een keuring na ongeval is uitgevoerd en een groen keuringsbewijs zonder geldigheid is uitgereikt (geen sanctiecode 1, 2 of 3).

BIJLAGE:

[Overzicht](#)