

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 816

van **SAM VAN ROOY**

datum: 6 juni 2023

---

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

---

*Luchthaven Oostende - Aanleg zonnepark*

Aan beide kanten van de start- en landingsbanen van de luchthaven van Oostende wordt een nieuw groot zogeheten 'zonnepark' aangelegd. Het Brusselse bedrijf EnergyVision investeert daarvoor 35 miljoen euro. 66.000 zonnepanelen zullen worden geplaatst, die het jaarverbruik van de luchthavens van Oostende en van Deurne zouden kunnen dekken. De panelen worden verspreid over een oppervlakte van maar liefst 30,4 hectare.

Hoe staat de minister tegenover de inname van open ruimte of natuur door zonneparken? Wat is de regelgeving ter zake? Specifiek over de casus aan de luchthaven van Oostende: welke vergunning wordt daarvoor precies uitgereikt en waaraan moet worden voldaan om een vergunning te verkrijgen?



Vlaams  
Parlement

**ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 816 van 6 juni 2023

van **SAM VAN ROOY**

---

Het plaatsen van zonnepanelen of grotere 'zonneparken' is onderhevig aan het bekomen van een omgevingsvergunning voor stedenbouwkundige handelingen en voor het exploiteren van transformatoren. De regelgeving ter zake betreft de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening en de bijhorende uitvoeringsbesluiten voor wat betreft stedenbouwkundige handelingen en het VLAREM voor wat betreft de exploitatie van transformatoren.

De bevoegde vergunningverlenende overheid zal op basis van het aanvraagdossier afoetsen of de aanvraag verenigbaar is met de geldende stedenbouwkundige voorschriften en met de goede ruimtelijke ordening. In de omgeving van luchtvaartterreinen zullen hierbij bv. aspecten als veiligheid, het visueel-vormelijke en hinder belangrijk zijn. Zo zal onder andere moeten worden nagegaan of de zonnepanelen voor reflectie kunnen zorgen of piloten kunnen afleiden bij de landing.

Zonnevelden of zonneparken in de openruimte (bv. in agrarisch gebied) zijn strijdig met de bestemming en kunnen enkel via een afwijkingsbepaling in de VCRO, artikel 4.4.9, vergund worden. Hierbij moet wel rekening gehouden worden met de randvoorwaarde dat ze "*door hun beperkte impact de realisatie van de algemene bestemming niet in het gedrang brengen*". Dit moet beoordeeld worden aan de hand van concrete dossiers. Gezien de grote oppervlakte die zonnevelden kunnen innemen, is dit niet evident. Het Departement Landbouw en Visserij adviseert dan ook steeds negatief.

Specifiek voor de casus aan de luchthaven van Oostende is belangrijk op te merken dat het niet gaat om inname van openruimte of natuur, maar om constructies binnen de contour van de luchthaven en de bestemming 'bestaande luchtvaartterreinen'. Deze gronden worden thans aanzien als "bestaand ruimtebeslag" aangezien deze niet in gebruik zijn voor landbouw, bos of natuur.