

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1372
van **CARMEN RYHEUL**
datum: 13 juni 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Toename elektrische personenwagens - Stabiliteitsimpact op oudere publieke en private parkeergarages

De Vlaamse Regering blijft onder Europese druk volop streven naar een volledige elektrificatie van het Vlaamse personenwagenvoertuigenpark. Een niet te verwaarlozen neveneffect van die elektrificatieplannen is dat elektrische voertuigen door hun forse accupakketten soms tot wel 500 kilo meer wegen dan een vergelijkbaar model met traditionele aandrijflijn. In die optiek trok de 'British Parking Association' (BPA) in Engeland intussen al aan de alarmbel. Zeker wat betreft de ontwerpen van oudere publieke en private parkeergarages, zouden zich volgens BPA op termijn mogelijk ernstige stabiliteitsproblemen kunnen voordoen. In een aantal van dergelijke uit meerdere verdiepingen bestaande parkeergarages zou de initieel vooropgestelde beperkte belasting per vierkante meter voor de constructie en de vloerplaten problematisch kunnen worden als het aantal elektrische wagens dat gebruikmaakt van dergelijke garages zou toenemen en het aantal parkeerplaatsen in dergelijke garages niet teruggedrongen zou worden. Een bijkomend probleem is de tendens bij uitbaters van parkeergarages om gereserveerde parkeerplaatsen die voorzien zijn van oplaadstations, op bepaalde zones binnen de bestaande oudere parkeergarages te concentreren. Dat zou volgens BPA echter mogelijk de hele structuur van bestaande oudere parkeergebouwen uit evenwicht kunnen brengen.

1. In welke mate moet men de door de BPA gesignaleerde problematiek ook ernstig nemen wat betreft de oudere uit meerdere verdiepingen bestaande parkeergarages in Vlaanderen?
2. Welke initiatieven neemt de minister desgevallend?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1372 van 13 juni 2023

van **CARMEN RYHEUL**

1. en 2.

Wij hebben nog geen signalen van een gelijkaardige problematiek in Vlaanderen ontvangen. De parkeerfederatie bevestigt dat elke uitbater controleert of de structuur van de parkings de gewichten van de nieuwe (elektrische) wagens kunnen dragen, en dit op niveau van de verdieping en de parkeerplaats. Hiervoor wordt beroep gedaan op een stabiliteitsingenieursbureau om de veiligheid te garanderen. Vele Vlaamse parkeergarages engageren zich net om de laadmogelijkheden in hun garages te optimaliseren en zo veilig en efficiënt mogelijk te maken aan de hand van testen en innovatieve pilootprojecten. Ook bij hen is het enthousiasme dus groot voor de transitie naar zero-emissie.