

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1364

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

datum: 9 juni 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - Heraanleg Savooistraat, Nitterveld Ronse

Als onderdeel van het GIP 2023 van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) zal de heraanleg van de Savooistraat/Nitterveld in Ronse aangevat worden.

1. Welke stappen werden al gezet in dit dossier?
2. Welke partners zullen deelnemen aan de uitvoering van de werken?
3. Welk totaalbudget wordt uitgetrokken voor het volledige project, van studie tot definitieve realisatie?
4. Op welke concrete ingrepen wil men zich concentreren binnen de herinrichting?
5. Wat is de fasering en timing van het project?
6. Op welke manier worden de lokale besturen betrokken bij de realisatie van de studie en later bij de uitvoering van de werken?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1364 van 9 juni 2023

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

1. In het najaar zal het bestek van de uitvoering werken afgewerkt worden. De omgevingsvergunning wordt deze zomer aangevraagd.
2. Zowel de lokale (Farys) als de bovengemeentelijke rioolbeheerder Aquafin en de gemeente Maarkedal en de stad Ronse zijn belangrijke partijen in het dossier.
3. De voorziene budgetten zijn op dit moment: 12,4 miljoen € waarvan 3,95 miljoen € ten laste van AWW.
4. De aanleg van een comfortabele rijweg en de aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel in de gewestweg en diverse zijstraten.
5. De fasering van het project is een onderdeel van de studie. Hierover kan dus nog geen info worden meegedeeld. Qua timing: zie antwoord op vraag 1: omgevingsvergunningsaanvraag in zomer 2023 en aanbestedingsdocumenten einde 2023. De uitvoering zal in functie van het verloop van deze processen voor 2024 of 2025 zijn.
6. De lokale besturen zijn bij het ontwerpproces van de studie betrokken en zijn een vaste waarde van het technisch team.