

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 814

van **STEPHANIE D'HOSE**

datum: 6 juni 2023

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Oude Dokken Gent - Bodemsanering

In het kader van het OVAM-project 'Inspirerende aanpak van (water)bodemverontreiniging bij Vlaamse Overheden', heeft De Vlaamse Waterweg (DVW) een project ingediend getiteld 'Uitvoeren van een waterbodemonderzoek ter hoogte van de Oude Dokken te Gent'.

Het Houtdok, Handelsdok en Achterdok maken deel uit van de meest zuidelijk gelegen en oudste dokken van de Gentse haven en hebben een rijk verleden aan diverse industrieën. De restanten van die activiteiten zijn vandaag de dag nog steeds zichtbaar. Voor de omliggende bodemverontreinigingen lopen er al talrijke onderzoeken en saneringen, vaak in het kader van herontwikkelingsprojecten. Veel van deze industriële activiteiten hebben echter niet alleen sporen achtergelaten op de grond waar ze zich bevonden, maar ook via lozingen in de waterbodem van de dokken zelf. De Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (OVAM) en De Vlaamse Waterweg hebben de handen ineengeslagen om dit laatste stukje van de puzzel op te lossen. In februari 2021 is het waterbodemonderzoek gestart, en op 16 februari 2023 heeft de erkend bodemsaneringsdeskundige ABO het waterbodemonderzoek officieel bij de OVAM ingediend, dat binnenkort conform verklaard zal worden.

1. Wat is de huidige stand van zaken met betrekking tot het bodemsaneringsplan?
2. Wie draagt de kosten van de sanering?
3. Welke maatregelen worden er genomen om de waterkwaliteit te verbeteren?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op schriftelijke vraag nr. 814 van 6 juni 2023

van **STEPHANIE D'HOSE**

1. De OVAM ontving het waterbodemonderzoek van de Oude Dokken op 16 februari 2023. De OVAM heeft bij beslissing van 27 april 2023 geoordeeld dat dit waterbodemonderzoek conform de bepalingen van het Bodemdecreet van 27 oktober 2006 werd uitgevoerd. Uit het verslag van waterbodemonderzoek blijkt dat er sprake is van een ernstige bodemverontreiniging ter hoogte van de waterbodem. Conform artikel 130, §1, van het Bodemdecreet van 27 oktober 2006 is dan ook bodemsanering (bodemsaneringsproject, bodemsaneringswerken, eindevaluatieonderzoek) nodig. Momenteel werkt de erkend bodemsaneringsdeskundige het saneringsconcept uit. Dit kadert mede in de opdracht die de OVAM en de Vlaamse Waterweg gezamenlijk aanbesteden.
2. Wanneer een waterbodem is onderzocht in een waterbodemonderzoek volgens hoofdstuk 12 van het Bodemdecreet met als besluit dat er sprake is van een ernstige waterbodemonverontreiniging en bijgevolg van rechtswege bodemsanering nodig is, dan ontstaat de saneringsplicht voor de saneringsplichtige pas nadat de Vlaamse Regering of bij delegatie de omgevingsminister beslist heeft de waterbodem van de waterloop aan te duiden als prioritair te saneren. Conform de bepalingen van het Bodemdecreet (art. 132) is in principe de beheerder van de betreffende waterbodem de saneringsplichtige en moet hij op eigen kosten de bodemsanering uitvoeren met mogelijk kostenverhaal.

De aanduiding als prioritair te saneren waterbodem is tot op heden nog niet gebeurd. Er zijn, voor zover bij de OVAM bekend, ook nog geen stappen genomen door bepaalde entiteiten om vrijwillig op eigen kosten de waterbodemsanering op zich te nemen.
3. Om de waterkwaliteit verder te optimaliseren moet er, naast de sanering van het slib, vermeden worden dat er nog afvalwater in de dokken komt. Volgens de gegevens waarover VMM beschikt, zijn er nog 2 lozingspunten van ongezuiverd afvalwater (1 in het Achterdok en 1 in het Handelsdok) en wordt er nog afvalwater door de woonboten geloosd. Om dit aan te pakken, is de stad Gent aan zet.