

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 372

van **STIJN BEX**

datum: 14 juni 2023

aan **BART SOMERS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, BESTUURSZAKEN, INBURGERING EN GELIJKE KANSEN

Autodelen - Geografische spreiding

In 2030 streeft Vlaanderen ernaar om een ratio van twee deelwagens per 1000 inwoners te bereiken. Dat komt neer op 13.200 deelwagens, gebaseerd op het huidige inwonersaantal. Volgens de meest recente gegevens van Autodelen.net waren er in oktober 2022 slechts 3162 deelwagens, wat overeenkomt met 0,47 deelwagens per 1000 inwoners.

Autodelen.net waarschuwde eind 2022 dat er een versterking van het beleid door de Vlaamse overheid nodig is om de doelstellingen te bereiken. Om in 2030 de doelstelling van minimaal twee deelauto's per 1000 inwoners te behalen, moeten er op 8 jaar nog zo'n 10.000 deelauto's bijkomen. Autodelen.net berekende dat daarvoor vanaf 2026 er jaarlijks al meer dan 1000 deelwagens zouden moeten bijkomen in Vlaanderen en in het jaar 2030 zelfs meer dan 2000. Wetende dat het aantal deelwagens in Vlaanderen tussen 2019 en 2021 met ongeveer 900 is toegenomen, wacht er een serieuze uitdaging

Meer dan 79% van de Vlaamse deelwagens bevindt zich in één van de dertien centrumsteden. De stad Gent is koploper met 934 deelwagens, op de voet gevolgd door de grotere stad Antwerpen met 899 voertuigen. Samen hebben zij 1833 deelwagens, goed voor bijna 60% van het totaal aantal deelwagens in Vlaanderen. In veel gemeenten is er nog geen enkele deelwagen terug te vinden. In Oost-Vlaanderen is in meer dan acht op de tien gemeenten minstens één deelwagen te vinden. In de provincies Antwerpen en Vlaams-Brabant is dat in zes op de tien gemeenten. West-Vlaanderen en Limburg hinken achterop. In die provincies staat in respectievelijk 50 en 31 procent van de gemeenten minstens één deelwagen. De uitdaging voor het gevoelig uitbreiden van autodelen lijkt dus ook buiten de steden te liggen.

Er zijn in Vlaanderen verschillende soorten autodeelsystemen operationeel. Autodeelorganisaties bieden wagens aan in roundtrip deelsystemen waarbij de deelwagen na gebruik op dezelfde locatie of binnen eenzelfde afgebakende zone achtergelaten wordt. Ook privéwagens van particulieren kunnen worden ingezet voor autodelen. Bij particulier kostendelend autodelen wordt een privéwagen gedeeld door meerdere mensen uit verschillende gezinnen. Daarnaast bestaan er ook onlineverhuurplatformen waar gebruikers een privéwagen kunnen huren, peer-to-peer (P2P) autodelen. Ook zijn er steeds meer hybride vormen van autodelen waarbij aanbieders niet altijd in een van bovenstaande categorieën passen. Aanbieders met een eigen vloot kunnen bijvoorbeeld ook toelaten dat eigenaars hun privéwagen in het autodeelsysteem inbrengen.

1. Kan de minister het meest actuele overzicht geven van het aantal deelwagens per gemeente in Vlaanderen, opgedeeld per type wagen, per soort autodeelsysteem (zoals ze meetellen voor de LEKP-doelstellingen) en per organisatie?
 2. Kan de minister het meest actuele overzicht geven van het huidige groeipad van extra deelwagens per jaar?
 3. Welke plannen heeft de Vlaamse Regering ontwikkeld om tegen 2030 het aantal van 13.200 deelwagens te behalen?
 4. Hoe zal de Vlaamse Regering ervoor zorgen dat ook kleinere of meer landelijke gemeenten op de kar van het autodelen springen?
 - a) Zowel voor de volledige regio,
 - b) als voor het aantal deelwagens per gemeente, opgedeeld per type wagen, per soort autodeelsysteem en per organisatie?
-

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Bart Somers (372), Lydia Peeters (1394)

BART SOMERS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR,
BESTUURSZAKEN, INBURGERING EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 372 van 14 juni 2023

van **STIJN BEX**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door mevrouw Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken.