

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1374

van **SOFIE MERTENS**

datum: 13 juni 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Keuringsbewijs - Vermelding meetresultaten

Met gedetailleerde meetresultaten van bepaalde controles op het keuringsbewijs kunnen de eigenaars van een wagen de toestand van hun voertuig beter opvolgen en sneller ingrijpen. Om die reden pleitte ik in het verleden al voor de vermelding van het exacte uitstootcijfer van de verfijnde roetfiltertest op het keuringsbewijs en de Car-Pass.

In de commissievergadering van 16 februari 2023 haalde de minister aan dat er al één keuringsinstelling was, met name Autoveiligheid, die toen al de resultaten van de roetfiltertest op het keuringsbewijs vermeldde. De andere erkende keuringsondernemingen zouden dat initiatief volgen vanaf 1 maart 2023.

Tijdens de commissievergadering van 1 juni 2023 vond een gedachtewisseling plaats over de audit op de instellingen voor technische keuring en de rijexamens. Tijdens die gedachtewisseling stelde sectorfederatie GOCA Vlaanderen haar vernieuwde actieplan voor. Een van de acties in dat plan is het vermelden van de meetresultaten van bepaalde controles op het keuringsbewijs. De data die GOCA daarbij vooropstelt, zijn juni 2023 en januari 2024.

1. Voor welke controles worden de meetresultaten al vermeld op het keuringsbewijs? Sinds wanneer en in welke keuringsinstellingen? Graag een gedetailleerd overzicht.
2. Voor welke controles zullen de meetresultaten vanaf juni 2023 vermeld worden op het keuringsbewijs? Vanaf wanneer en in welke keuringsinstellingen?
3. Voor welke controles zullen de meetresultaten vanaf januari 2024 vermeld worden op het keuringsbewijs? Vanaf wanneer en in welke keuringsinstellingen? Graag een gedetailleerd overzicht.
4. In de commissievergadering van 16 februari 2023 haalde de minister aan dat de meetresultaten ook opgenomen zullen worden in de nieuwe voertuigemissiedatabank van de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM).
 - a) Werd deze nieuwe voertuigemissiedatabank al opgericht? Zo ja, wanneer? Zo niet, wanneer mogen we ze verwachten?
 - b) Voor welke controles zullen de meetresultaten opgenomen worden in de nieuwe voertuigemissiedatabank en vanaf wanneer? Graag een gedetailleerd overzicht.
 - c) Zal de databank toegankelijk zijn voor het publiek?
5. Heeft de minister nog overleg gehad met haar federale collega's in verband met het vermelden van bepaalde meetresultaten op de Car-Pass? Zo ja, zullen de

meetgegevens van bepaalde controles ook vermeld worden op de Car-Pass? Welke en vanaf wanneer?

ANTWOORD

op vraag nr. 1374 van 13 juni 2023
van **SOFIE MERTENS**

1. Bij de deeltjestellertest worden de meetresultaten reeds bij alle keuringsondernemingen op het keuringsbewijs vermeld.

Hieronder vindt u een overzicht per keuringsonderneming:

keuringsonderneming	sinds
AIBV	feb 2023
AV	jan 2023
BTC	jan 2023
CTA	jan 2023
KM	feb 2023
SBAT	feb 2023

2. Hieronder vindt u een overzicht van de meetresultaten die vermeld zullen worden vanaf juni en juli 2023, ingedeeld per keuringsonderneming:

Meetresultaten van de lichtmeter:

De afstelling van de dimlichten is een belangrijk afkeerpunt. Bij afkeur worden de meetresultaten op het keuringsbewijs geplaatst. Deze informatie kan de hersteller uitbaten om de lichten opnieuw binnen de normen af te stellen.

keuringsonderneming	vanaf
AIBV	31 juli 2023
AV	7 juni 2022
BTC	7 juni 2022
CTA	7 juni 2022
KM	31 juli 2023
SBAT	31 juli 2023

3. Hieronder vindt u een overzicht van de meetresultaten die vermeld zullen worden vanaf januari 2024 , ingedeeld per keuringsonderneming:

Meetresultaten remtest voor bedrijfsvoertuigen > 3.5 T:

De meetresultaten van de remtest van bedrijfsvoertuigen zullen vanaf 2024 ter beschikking worden gesteld. Het meetresultaat van de remmen biedt de hersteller een gedetailleerd inzicht in de remprestaties van het voertuig. Dit is een nuttige eerste stap in het diagnosticeren en evalueren van de gebreken aan het remsysteem.

keuringsonderneming	vanaf
AIBV	Jan 2024
AV	Jan 2024
BTC	Jan 2024
CTA	Jan 2024
KM	Jan 2024
SBAT	Jan 2024

4. a) De erkende keuringsinstellingen zullen de gemeten emissiewaarden op termijn doorgeven aan het nieuwe voertuigenemissiedatabank van VMM. Deze databank zal pas in 2024 operationeel zijn.
 - b) Voor de volgende controles zullen de meetresultaten worden opgenomen in de nieuwe voertuigenemissiedatabank: opaciteitstest (oude dieseltest), deeltjestellertest (nieuwe dieseltest), 4-gastest (benzinetest). De uitvoering is voorzien in de loop van 2024.
 - c) Op basis van de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) is het niet wenselijk dat het publiek toegang krijgt tot deze databank. Het is aan de beheerder VMM om te beslissen wie toegang tot deze databank kan bekomen.
5. Er is nog geen duidelijkheid wanneer Car-Pass al dan niet kan uitgebreid worden met de meetgegevens.