

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1367
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 9 juni 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn Antwerpen - Gekoppelde Hermelijntrams

Ik stelde de voorbije jaren verschillende vragen over het project om Hermelijntrams te koppelen. Daarmee kunnen twee Hermelijntrams aan elkaar gehangen worden en wordt de capaciteit verdubbeld tot 350 passagiers. Na proefprojecten met deze gekoppelde Hermelijntram werd beslist om in 2020-2021 23 Hermelijntrams uit te rusten om te koppelen.

Uit mijn vorige schriftelijke vragen bleek dat het project niet vlekkeloos verloopt. Het tweede rijtuig kan niet via camera gemonitord worden tijdens de rit. De trambestuurders maakten zich daarover grote zorgen. Een extra stadstoezichter plaatsen in het tweede rijtuig had een te grote financiële impact en werd dus niet als oplossing in aanmerking genomen. Binnen de retrofit werden aanpassingen gedaan om in camerabewaking te kunnen voorzien in het tweede onbemande tramstel. Door de coronacrisis liep de aanbesteding om de tramstellen aan te passen vertraging op.

In juni 2021 bespraken we de koppeling van de Hermelijntrams nog in de commissie Mobiliteit van het Vlaams Parlement. Daar bleek uit het antwoord van de minister dat de koppeling technisch klaar is voor gebruik, maar nog niet ingezet werd.

Inmiddels zijn we twee jaar verder, maar is de gekoppelde Hermelijntram nog steeds geen vertrouwd beeld op de Antwerpse tramsporen. Na de eerste proefprojecten reden geen gekoppelde Hermelijntrams rond, ondanks de investering op 23 Hermelijntrams.

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de inzet van de gekoppelde Hermelijntrams? Wordt nog verwacht en/of gepland om ze in gebruik te nemen?
2. Om welke redenen werden de gekoppelde Hermelijntrams de afgelopen jaren niet ingezet? Wordt ingeschat dat de dubbele tramcapaciteit die de gekoppelde Hermelijntram per chauffeur biedt, niet nodig is om te gebruiken? Graag meer uitleg.
3. Kan een overzicht gegeven worden van de concrete ritten die uitgevoerd werden met gekoppelde Hermelijntrams sinds het proefproject in 2019?
4. Werden verdere gesprekken gevoerd rond de bewaking op het tweede tramstel? Werd een akkoord bereikt met de trambestuurders van De Lijn om die voertuigen in exploitatie te nemen?
5. Kan een gedetailleerd overzicht gegeven worden van het totaal aantal koppelbare toestellen op het Antwerpse tramnet en hun concrete inzet?

ANTWOORD

op vraag nr. 1367 van 9 juni 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. De Lijn is nog steeds van plan om ze in gebruik te nemen. In het kader van basisbereikbaarheid, meer specifiek het nieuwe tramnet, ging De Lijn gekoppeld rijden met hermelijntrams (60m) op de verbinding Merksem-Linkeroever.

Aangezien vandaag nog het huidige tramnet van kracht is heeft De Lijn beslist om voorlopig nog niet gekoppeld te gaan rijden gezien er geen capaciteitsproblemen zijn: op het zwaarste deel van deze verbinding (Merksem-Astrid) rijden vandaag 2 tramlijnen (niet gekoppeld) (lijnen 2 en 3). Beide lijnen rijden aan 10 minuten frequentie (dus 12X per uur op gezamenlijk tracé en in de spits nog frequenter). In het nieuwe tramnet zou de nieuwe gekoppelde verbinding een 7,5 minuten frequentie hebben.

2. De Lijn heeft de voorbije jaren veiligheidsissues weggewerkt i.v.m. de deuren en het bewaken van de deuren om de veiligheid van de reizigers te vrijwaren. Alle gekende technische issues voor het gekoppeld rijden zijn weggewerkt.
3. In het recente verleden zijn er versterkingsritten geweest voor het evenementenvervoer naar en van het Sportpaleis.
4. Ja, er zijn verdere gesprekken gevoerd, maar er is nog geen finaal akkoord.
5. Er zijn in Antwerpen 23 koppelbare Hermelijntrams en 40 koppelbare Stadslijners besteld bij CAF. Momenteel zijn er 32 Stadslijners geleverd. Daarnaast zijn er ook nog koppelbare PCC's: eind 2023 zal De Lijn nog 85 koppelbare PCC's in dienst hebben.