

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1365
van **ROBRECHT BOTHUYNE**
datum: 9 juni 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - Werken Deinze

Als onderdeel van het GIP 2023 zal het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) in Deinze volgende werken bekijken:

- N43 nieuwe oostelijke verbinding met N35 - stadsboulevard > studie;
 - N35 fietsbrug F7 > uitvoering;
 - N437 Damstraat - onteigening > uitvoering.
1. Welke stappen zijn al gezet in dit dossier? Graag opdeling per project.
 2. Welke partners zullen deelnemen aan de uitwerking van de werken/de studie? Graag opdeling per project.
 3. Welk totaalbudget wordt uitgetrokken voor elk project/studie apart, van studie tot definitieve realisatie? Graag opdeling per project.
 4. Op welke concrete ingrepen wil men zich concentreren binnen de aanpak van de verschillende werken?
 5. Wat is de fasering en timing? Graag opdeling per project.
 6. Op welke manier werden/worden de lokale besturen betrokken bij de realisatie van de studie en later bij de uitvoering van de werken?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1365 van 9 juni 2023

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

1.
 - a) Voor het project N43 nieuwe oostelijke verbinding met N35 - stadsboulevard: Er is overleg geweest met de stad Deinze en met de Provincie Oost-Vlaanderen.
 - b) Voor het project N35 fietsbrug F7=: de brug werd reeds gebouwd en in gebruik genomen.
 - c) Voor het project N437 Damstraat: er is een startnota en projectnota opgemaakt voor de aanleg van veilige fietspaden langs dit wegvak. Ik heb het onteigeningsplan en voorlopig onteigeningsbesluit dit voorjaar goedgekeurd.
2. De projectmethodologie van de mobiliteitsdecreet wordt gevolgd. Daarbij worden de betrokken stakeholders en vergunningverlenende instanties betrokken.
 - a) Voor het project N43 nieuwe oostelijke verbinding met N35 - stadsboulevard: Onder meer de stad Deinze, de Provincie Oost-Vlaanderen, Infrabel, de diensten van de Vlaamse overheid AWV, De Lijn, het departement MOW, de Provincie en de vergunningverlenende instanties worden betrokken bij de studie.
 - b) Voor het project N35 fietsbrug F7 : Het studietraject is reeds beëindigd.
 - c) Voor het project N437 Damstraat: De stad Deinze, De Lijn, het departement MOW, Aquafin en de vergunningverlenende instanties worden betrokken bij de studie.
3. Het totaalbudget voor de projecten N43 nieuwe oostelijke verbinding met de N35 – stadsboulevard en de N437 Damstraat zijn nog niet gekend.

De werken voor de fietsbrug F7 inclusief de aanrijhellingen werden aanbesteed door het Provinciebestuur Oost-Vlaanderen, en werden gegund voor het bedrag van 4.042.730,2261 euro inclusief BTW. Door het Vlaamse Gewest werd een bijdrage van 600.000 euro inclusief BTW betaald.

4.
 - a) Voor het project N43 nieuwe oostelijke verbinding met N35 - stadsboulevard: het betreft de aanleg van nieuwe infrastructuur om de leefbaarheid en verkeersveiligheid en verkeersafwikkeling te verhogen op het gewestwegennet te Deinze. In dit project zijn alle aspecten van belang, voor de weggebruikers, voor de omgeving, voor het milieu ...
 - b) Voor het project N35 fietsbrug F7: de brug werd reeds gebouwd en in gebruik genomen. Het betreft een project ter bevordering van veilig en vlot fietsverkeer.
 - c) Voor het project N437 Damstraat: Het project beoogt de aanleg van veilige weginfrastructuur met vrijliggende fietspaden, dit project wordt gecombineerd met de aanleg van gescheiden rioleringen.
5. De fasering en timing zijn als volgt:
 - a) Voor het project N43 nieuwe oostelijke verbinding met N35 - stadsboulevard: de timing en fasering zijn nog niet concreet. Er dient een ruimtelijk uitvoeringsplan te

worden opgemaakt, waarvan de timing niet in handen van het Vlaamse gewest ligt. Er zullen behalve studiewerk ook innemingen noodzakelijk zijn voor de realisatie van de nieuwe weg, evenals de nodige vergunningen. Daarna pas kan de opdracht van werken aanbesteed worden.

- b) Voor het project N35 fietsbrug F7: de brug werd reeds gebouwd en in gebruik genomen.
 - c) Voor het project N437 Damstraat: na realisatie van de nodige innemingen zullen de nodige vergunningen worden aangevraagd, en daarna kunnen de werken aanbesteed worden, in overleg met de mede financierende partijen.
6. De projectmethodologie van de mobiliteitsdecreet wordt gevolgd. De lokale besturen maken deel uit van de projectstuurgroep, die in de verschillende fasen van het project betrokken is. De lokale besturen geven ook adviezen en vergunningen af, en zijn bij de uitvoering van nabij betrokken bij de planning en het werfoverleg.