

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1358
van **ROBRECHT BOTHUYNE**
datum: 9 juni 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - Fietsbrug N457 Oudenaarde

Als onderdeel van het GIP 2023 van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) zal de fietsbrug N457 Schorisse uitgevoerd worden.

1. Welke stappen werden al gezet in dat dossier?
2. Wie zijn de partners die zullen deelnemen aan de uitvoering van de werken?
3. Wat is het totale gereserveerde budget voor het volledige project? Van studie tot definitieve realisatie?
4. Wat zijn de concrete ingrepen waarop men zich wil concentreren bij de aanleg van de fietsbrug?
5. Wat is de fasering en timing van het project?
6. Op welke manier werden/worden de lokale besturen betrokken bij de realisatie van de studie en later bij de uitvoering van de werken?

ANTWOORD

op vraag nr. 1358 van 9 juni 2023

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

1. De studie is lopende.
2. Zowel de lokale overheid Oudenaarde als de provincie zijn belangrijke partijen (medebouwheren) in het dossier.
3. De voorziene budgetten zijn op dit moment op basis van de meest recente raming:
 - a. Fietsbrug N60 4.000.000€ (excl btw)
 - b. Stad Oudenaarde: 100.000€ (excl btw)
 - c. Provincie 300.000€ (excl btw)
4. De bouw van een ongelijkvloerse kruising en doortrekken fietssnelweg.
5.
 - a) Timing: Het doel is om dit najaar de omgevingsvergunning aan te vragen en de aanbesteding voor te bereiden. Opening offertes zal voor de winter van 2023/2024 zijn. De start van de uitvoering volgt dan ten vroegste in de tweede helft van 2024.
 - b) Fasering: over de fasering kan op dit moment weinig concreets meegedeeld worden. Er zijn nog geen concrete afspraken gemaakt met de lokale overheid noch met de politie. Tegen het najaar zou dit moeten gekend zijn.
6. Het lokale bestuur is bij de studie en concept betrokken conform het decreet.