

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1352
van **ROBRECHT BOTHUYNE**
datum: 9 juni 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Jaagpaden - Onderhoud en verlichting

Jaagpaden zijn bovenal dienstwegen die noodzakelijk zijn voor het onderhoud van de kanalen, waterwegen, oevers, ... Steeds meer echter maken ze deel uit van de openbare weg, weliswaar voor fietsers en wandelaars. Op die manier worden vlotte fietsverbindingen gegarandeerd. Vele maken deel uit van fietssnelwegen en recreatieve fietsroutes, maar ook van functionele fietsroutes. Momenteel is er 2064 km aan jaagpaden in Vlaanderen.

Op de website van De Vlaamse Waterweg (DVW) staat: "Sinds enkele decennia is het recreatief medegebruik van de jaagpaden sterk geëvolueerd. De waterwegbeheerder vindt het daarom noodzakelijk om bij te dragen aan het comfort en de veiligheid van recreanten op het jaagpad, voor zover er geen conflict optreedt met de primaire functie van de waterweg."

Algemeen zijn jaagpaden toegankelijk voor voetgangers, (elektrische) fietsers, bromfietzers klasse A, en het bevoegde personeel van De Vlaamse Waterweg in de uitoefening van hun taken.

1. Welk budget werd ingezet in 2022 voor onderhoudswerken aan de jaagpaden in Vlaanderen? Graag totaalbedrag en opgave van de werken per provincie en gemeente.
2. Welk budget zal worden ingezet in 2023 voor onderhoudswerken aan de jaagpaden in Vlaanderen? Graag totaalbedrag en opgave van de werken per provincie en gemeente.
3. Wat zijn de missing links die aangepakt werden in 2022? Graag overzicht per provincie en gemeente.
4. Wat zijn de missing links die aangepakt zullen worden in 2023? Graag overzicht per provincie en gemeente.
5. Openbare verlichting op jaagpaden is noodzakelijk aangezien pendelaars ze gebruiken om van en naar school/werk te gaan.

In welke gemeenten werd openbare verlichting al gerealiseerd in 2022? Graag een overzicht per gemeente met opgave van:

- a) aantal kilometer verlichting dat gerealiseerd werd;
- b) kostprijs;

- c) welke instantie de financiering deed/doet;
 - d) ledverlichting of niet.
6. In welke gemeenten zal er in 2023 openbare verlichting gerealiseerd worden? Graag een overzicht per gemeente met opgave van:
- a) aantal kilometer verlichting dat gerealiseerd werd;
 - b) kostprijs;
 - c) welke instantie de financiering deed/doet;
 - d) ledverlichting of niet.

ANTWOORD

op vraag nr. 1352 van 9 juni 2023

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

1-2. Voor het totale bedrag en opgave van de werken per provincie, verwijs ik naar het definitief GIP 2022 en 2023.

3-4. De Vlaamse Waterweg (DVW) interpreteert 'missing links' als ontbrekende schakels (over vrij korte afstand) op netwerkroutes die verder al met conforme fietsinfrastructuur zijn uitgerust. Een fietsroute (of netwerk) is immers maar zo sterk als haar zwakste schakel. Vaak gaat het om belangrijke barrières die moeten gekruist worden, maar het kan ook gaan om plaatselijke omstandigheden die de realisatie van conforme fietsinfrastructuur complex of bijzonder duur maken (bv. zware onteigeningen, veel grondverzet ...) Essentieel is dat het over een beperkte lengte gaat (maximum enkele honderden meters).

Een overzicht van de missing links die werden/worden aangepakt in 2022 en 2023, per provincie en gemeente, vindt u terug in bijlage 1.

5-6. Op jaagpaden wordt doorgaans geen verlichting voorzien, om de scheepvaart niet te hinderen en lichtpollutie te vermijden. Uit veiligheidsoverwegingen kan er op weloverwogen locaties voor gekozen worden om wel verlichting te plaatsen, bv. in stedelijk gebied, in de omgeving van sluiscomplexen, of op drukgebruikte jaagpaden, bv. voor het woon-werkverkeer per fiets. Dat gebeurt steeds op vraag en voor rekening van lokale besturen. Een overzicht van de verlichting die op die manier gerealiseerd werd/wordt in 2022 en 2023 vindt u terug in bijlage 1. Aangezien DVW deze verlichting niet plaatst of financiert, beschikken we niet over gegevens over de kostprijs van de projecten.

BIJLAGE

[Overzicht](#)