

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1351

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

datum: 9 juni 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Staat fietspaden - Oost-Vlaanderen

Het rapport 'Staat en inrichting van de fietspaden langs gewestwegen in Vlaanderen' geeft aan hoeveel procent van de opgemeten fietspaden in uitstekende of goede staat is.

Wat betreft de staat van de fietspaden: het fietscomfort van de fietspaden wordt beoordeeld op basis van de langsvlakheid, gemeten met de fietspadprofilometer. In Oost-Vlaanderen blijkt dat 1646km gemeten werd. Daarvan is 37% 'conform' en 63% wordt als 'niet conform' gezien."

Wat betreft de inrichting van de fietspaden: bijna het hele fietsnetwerk langs Vlaamse gewestwegen werd geanalyseerd. Uit de analyse blijkt dat 45,8% van de Vlaamse fietspaden conform het Vademecum voor fietsvoorzieningen is. Dat is een lichte stijging (2%) ten opzichte van meetjaar 2017.

Ondertussen kijken we uit naar het nieuwe Fietspadenrapport 2022.

1. Hoeveel kilometer fietspaden zijn in beheer van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) in 2022 in Vlaanderen? Graag aantal km per jaar.
2. Hoeveel van bovenstaande kilometers fietspaden in beheer van AWV zijn te vinden in Oost-Vlaanderen en dat voor het jaar 2022? Graag aantal km per jaar.
3. In het rapport 'Staat en inrichting van de fietspaden langs de Vlaamse gewestwegen' staat dat 37% van de Oost-Vlaamse fietspaden een onvoldoende heeft gekregen. 62% zou zelfs een onvoldoende hebben gekregen op het criterium 'inrichting'.
 - a) Welke conclusies met betrekking tot Oost-Vlaanderen trekt de minister in dezen?
 - b) De inrichting van de fietspaden is ver beneden alle peil.
 - c) Via welke ingrepen, met welk budget, binnen welke timing en op welke locatie zal de minister die minpunten opkrikken naar een niveau 'conform inrichtingsnormen'?
 - d) Het criterium 'staat van het fietspad' is in 37% van de gevallen niet goed. Via welke ingrepen, met welk budget, binnen welke timing en op welke locatie zal de minister die minpunten opkrikken naar een niveau 'conform inrichtingsnormen'?
4. Hoeveel keer per jaar worden de fietsknooppunten op hun accuraatheid gecontroleerd (of alle bordjes er nog hangen, de knooppunten behoorlijk werken, ...)? Wie staat daarvoor in?

ANTWOORD

op vraag nr. 1351 van 9 juni 2023

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

1. AWV heeft 7703 km fietspaden in eigen beheer.
2. In Oost-Vlaanderen zijn er 1639 km fietspaden in het beheer van AWV.
3. Ik erken dat er nog heel wat werk voor de boeg is ter uitbouw van het fietspadennetwerk langs gewestwegen in Oost-Vlaanderen. De komende jaren wordt er wel een inhaalbeweging gemaakt, ook omdat vele oudere module 13 fietspaddossiers, waarbij de lokale overheid trekker is, aanbestedingsklaar zullen geraken. Het probleem met dat type dossiers was dat het oorspronkelijke doel, namelijk de aanleg van fietspaden, vaak uitgebreid werd met structureel onderhoud en/of de aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel, wat tot vertragingen leidde. Daarnaast sleepten onteigeningen ook vaak lang aan.

Om stelselmatig de staat en conformiteit van onze fietspaden op te krikken, wordt er deze legislatuur een grote focus gelegd op fietsinvesteringen. Bij de besteding van de relancemiddelen is ook een specifieke aandacht gegaan naar het verbeteren van de conformiteit van fietspaden.

Zoals de voorgaande jaren is er op het GIP 2023 minimum 300 miljoen euro aan fietsbudget voorzien (319 miljoen euro om specifiek te zijn). Het effect van deze budgetten is op korte termijn evenwel niet altijd zichtbaar op het terrein doordat investeringen een zekere doorlooptijd hebben. Normaliter zullen we evenwel de vruchten kunnen plukken in de komende jaren met een stijging van de kwaliteit van de fietsinfrastructuur tot gevolg.

Voor Oost-Vlaanderen heeft AWV dit jaar een budget van 25,6 miljoen euro voor investeringen in fietsinfrastructuur. Het betreft 84 budgetlijnen op het GIP die dan wel volledig, dan wel deels betrekking hebben op fietspaden. U vindt het overzicht in bijlage.

4. Het recreatieve fietsknooppuntennetwerk wordt door de toeristische diensten van de 5 provincies onderhouden. Via een meldsysteem kunnen problemen met bv. de signalisatie gemeld worden, bv. in Oost-Vlaanderen is dit [Routedokter](#) | [Routen](#).

BIJLAGE

[Overzicht](#)