

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1359
van **ROBRECHT BOTHUYNE**
datum: 9 juni 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Fietssnelwegen - Oost-Vlaanderen.

Op <https://fietssnelwegen.be/>.be staat: "Een fietssnelweg of fietsostrade is een mobiliteitsproduct voor vlot woon-werkverkeer met de fiets. Een fietssnelweg vormt de ruggengraat van het bovenlokale fietsnetwerk en biedt een kwaliteitsvolle fietsverbinding tussen steden, woongebieden en belangrijke tewerkstellingsplekken."

De Vlaamse overheid werkt samen met de provincies en gemeenten om de fietssnelwegen te realiseren. Wanneer er klachten zijn over de fietssnelweg (modder, putten enzovoort) kan men de wegbeheerder contacteren als die bekend is. Als die niet bekend is, kan melding gemaakt worden via <https://meldpuntwegen.be/meldpuntwegen/index.html>.

1. Hoeveel kilometer fietssnelweg lag er in Vlaanderen op 31 december 2022? Graag totaal aantal kilometer en opdeling per provincie.
2. Hoeveel kilometer fietssnelweg zal er in 2023 in Oost-Vlaanderen bijkomen?
 - a) Graag totaal aantal kilometers;
 - b) opgave van juist project met locatie;
 - c) budget;
 - d) timing per project;
 - e) via welke subsidies (Vlaanderen, provincie, gemeenten, fietsfonds, ...)?
3. In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 778 van 2 februari 2022 gaf de minister aan dat het fietssnelwegennetwerk kritisch bekeken zou worden.

Wat is de stand van zaken?

ANTWOORD

op vraag nr. 1359 van 9 juni 2023

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

1. In onderstaande tabel vindt u het totale aantal km fietssnelwegennetwerk per provincie terug, met voor elke provincie een overzicht van de **gerealiseerde** km en de **befietsbare** km fietssnelwegen:

- Gerealiseerde tracés zijn tracés waar al fietsinfrastructuur aanwezig is. Dat kan zowel infrastructuur zijn die al volledig voldoet aan de geldende normen voor een fietssnelweg, als infrastructuur die op bepaalde aspecten nog verbeterd moet worden om te voldoen aan de normen (bijvoorbeeld een tracé waar de breedte nog niet voldoende is).
- Befietsbare tracés zijn zowel de gerealiseerde tracés, als de tracés waar nog geen fietsinfrastructuur voorzien is, maar waar men wel kan fietsen (voornl. gemengd verkeer).

Provincie	Km FSW dat reeds werd gerealiseerd	Km FSW dat reeds <u>befietsbaar</u> is	Totaal aantal km FSW netwerk
Antwerpen	292	348	496
Oost-Vlaanderen	386	480	714
Limburg	263	338	454
Vlaams-Brabant	219	289	378
West-Vlaanderen	438	537	734

Merk op dat deze cijfers gebaseerd zijn op de inventarisatie die in 2018-2019 werd uitgevoerd in opdracht van het departement MOW en de data die beschikbaar werd gesteld door de provincie Antwerpen. Begin 2023 werd een nieuwe inventarisatie uitgevoerd van in totaal 185 km fietssnelweg. Mijn administratie is momenteel bezig met de verwerking van deze resultaten. Vanaf midden september 2023 is een update van bovenstaande cijfers beschikbaar.

2. De tabel in de bijlage geeft een overzicht van de fietsinvesteringen in het GIP 2023 in Oost-Vlaanderen met betrekking tot fietsnelwegen in het beheer van het gewest. Merk op dat dit overzicht geen volledig beeld geeft van alle geplande fietsnelwegprojecten in de provincie Oost-Vlaanderen, omdat niet alle MOW-entiteiten deze informatie even consequent aanvullen in het GIP.

Aangezien verschillende van deze projecten nog in voorbereiding zijn en het pas bij de effectieve aanbesteding duidelijk wordt hoeveel meters fietsinfrastructuur met de beschikbare middelen gerealiseerd kunnen worden, is informatie over het aantal meters fietsinfrastructuur overeenkomstig het vastleggingskrediet per project nog niet beschikbaar. Om dezelfde reden is het ook nog niet mogelijk om de timing van deze projecten mee te geven.

Naast de MOW-entiteiten staan ook de lokale overheden (langs lokale wegen) en de provincies in voor de realisatie van de fietssnelwegen. Daarvoor kunnen ze rekenen op subsidies vanuit Vlaanderen:

- Lokale overheden kunnen via het Fietsfonds rekenen op een subsidie van 50% vanuit Vlaanderen en een subsidie van 50% vanuit de provincie Oost-Vlaanderen.
- Wanneer de provincie trekker is van de realisatie van een fietssnelwegproject, kan zij via het Fietsfonds eveneens rekenen op 50% financiële steun vanuit Vlaanderen. Na realisatie wordt in dit geval het beheer opnieuw overgedragen aan de lokale overheid.
- Vanuit het Kopenhagenfonds wordt voor elke provincie 9 miljoen euro voorzien voor projecten op fietssnelwegen.

Het is niet mogelijk om een overzicht te geven van de fietssnelwegprojecten die in 2023 worden uitgevoerd door de lokale besturen en de provincies, omdat Vlaanderen de subsidieaanvragen voor die projecten vaak pas ontvangt als de fietssnelweg al enige tijd is gerealiseerd. De reden daarvoor is dat het Vlaamse aandeel in de Fietsfondssubsidies wordt geprefinancierd door de provincie, waarna de provincie dat aandeel bij Vlaanderen terugvordert. Een eerste schijf kan door de provincie bij Vlaanderen worden aangevraagd bij gunning der werken, een tweede schijf bij oplevering van de werken. Ook voor het Kopenhagenfonds worden subsidies pas aangevraagd na gunning en oplevering van de werken.

3. De vervoerregio's hebben alle netwerken, dus ook het BFF, bestudeerd en in meer of mindere mate wijzigingen hieraan voorgesteld. Sommige regio's stelden o.b.v. hun onderzoek nieuwe verbindingen voor, anderen brachten eerder beperkte wijzigingen aan. Ook wordt – via het actieplan bij het RMP – een voorstel gedaan om prioritair te investeren in bestaande missing links of tracés, zeker wat betreft de fietssnelwegen. Na de volledige goedkeuringsprocedure van de regionale mobiliteitsplannen, kunnen de betrokken partners met dit hernieuwde/herbevestigde BFF aan de slag. Concreet voor de verschillende VVR's staat het proces nog niet overal even ver:

In maart en april werd in 6 vervoerregio's het voorlopig ontwerp regionaal mobiliteitsplan (met bijhorend ontwerp plan-MER) door de vervoerregioraad vastgesteld: Gent (22 maart), Vlaamse Rand en Mechelen (28 maart), Brugge (30 maart), Kempen (31 maart) en Limburg (17 april). In deze 6 regio's lopen in momenteel de openbare onderzoeken tot en met 29 juli. Tijdens deze openbare onderzoeken kan iedereen het voorlopig ontwerp regionaal mobiliteitsplan en het bijhorend ontwerp van plan-MER van de betrokken regio's inkijken en suggesties of opmerkingen formuleren.

In de loop van mei en juni hebben nog eens 4 vervoerregio's hun voorlopig ontwerp regionaal mobiliteitsplan (met bijhorend plan-MER) in de vervoerregioraad vastgesteld: Midwest (2 mei), Westhoek (3 mei), Kortrijk (26 mei) en Aalst (8 juni). Zij doorlopen momenteel het proces voor goedkeuring van verderzetting van de procedure door de minister. Vermoedelijk volgen de openbare onderzoeken van deze VVR's in de loop van augustus en/of september.

De overige 5 vervoerregio's werken nog toe naar de vaststelling van hun voorlopig ontwerp regionaal mobiliteitsplan (met bijhorend plan-MER) en doorlopen nadien dezelfde procedure. Up-to-date info hierover kan u steeds vinden op de overkoepelende website: www.vlaanderen.be/basisbereikbaarheid/vervoerregios.

BIJLAGE

Overzicht