

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 370

van **STIJN BEX**

datum: 14 juni 2023

---

aan **BART SOMERS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, BESTUURSZAKEN, INBURGERING EN GELIJKE KANSEN

---

*Lokaal Energie- en Klimaatpact (LEKP) - Subsidies Werf 3*

Onder de sectie 'Werf 3: Doelstelling deelmobiliteit' zijn subsidies beschikbaar in het kader van het Lokaal Energie- en Klimaatpact (LEKP).

Het is onduidelijk hoeveel middelen precies beschikbaar zijn in het kader van deze werf, en hoeveel van deze middelen al toegekend en aangewend zijn.

1. Wat zijn de beschikbare middelen in het kader van deze Werf 3 van het LEKP?
2. Hoeveel van die middelen zijn al toegekend, en aan welke gemeenten? Hoeveel van deze middelen zijn al uitbetaald, en aan welke gemeenten? (indien mogelijk graag een Exceltabel van alle gemeenten per provincie).
3. Op welke manier werden de gemeenten over de beschikbaarheid van die middelen geïnformeerd?
4. Is er een verdeelsleutel vastgelegd naargelang de grootte van de gemeenten? Staat er een specifiek bedrag ter beschikking van kleinere of meer landelijke gemeenten?
5. Hoe evalueert de minister de huidige gang van zaken?

---

*Deze vraag werd gesteld aan de ministers Bart Somers (370), Lydia Peeters (1393)*



**Vlaams  
Parlement**

**BART SOMERS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, BESTUURSZAKEN, INBURGERING EN GELIJKE KANSEN

---

**GECOÖRDINEERD ANTWOORD**

op vraag nr. 370 van 14 juni 2023

van **STIJN BEX**

---

1. De middelen die binnen het kader van het LEKP worden voorzien, worden als subsidie verdeeld over de gemeenten die intekenden op het pact. Deze gemeenten hebben een trekkingsrecht bepaald op basis van inwonersaantal (4/5) en aandeel binnen het gemeentefonds (1/5). De ingetekende gemeenten krijgen een overkoepelend bedrag over de verschillende werven heen, waarbij zij kunnen kiezen hoeveel middelen zij uitgeven aan bepaalde acties. Het staat gemeenten dus vrij te bepalen hoeveel van de uitgekeerde subsidies zij spenderen aan werf 3. Het LEKP steunt op een cofinancieringsprincipe van 50% of een euro-voor-euro-principe. Het lokaal bestuur besteedt aan LEKP-acties een bedrag dat voor 50% bestaat uit subsidies van de Vlaamse overheid, en 50% uit eigen middelen.
2. Voor het antwoord op deze vraag verwijs ik naar de bijlage.
3. De Vlaamse overheid laat de gemeenten initieel weten hoeveel het trekkingsrecht bedraagt als alle gemeenten intekenen op het pact, tijdens de periode waarin gemeentes kunnen intekenen. Hier wordt met andere woorden het minimum aan trekkingsrechten ter kennis gegeven via het Besluit aan de Vlaamse Regering. Dan, wanneer het aantal intekenaars bekend zijn, geeft een ministerieel besluit ter kennis wat het effectieve bedrag is dat gemeenten zullen ontvangen. Het Agentschap Binnenlands bestuur gebruikt zijn reguliere communicatiemiddelen om deze verdelingen bekend te maken.
4. De trekkingsrechten zijn voor 4/5e gebaseerd op het inwonersaantal van het lokaal bestuur, en voor 1/5e voor het aandeel in het gemeentefonds van de desbetreffende gemeente.
5. Ik zie dat de LEKP-middelen, gezien de cofinanciering, zorgen voor een grote hefboom dat klimaatbeleid echt op de agenda zet bij de lokale besturen. Onder de ondertekenaars vallen zowel grote als kleine gemeenten, die enerzijds stedelijk en anderzijds landelijk georiënteerd zijn. Het LEKP is dus een goed mechanisme om klimaat, waaronder duurzame mobiliteit breed uit te dragen onder de Vlaamse steden en gemeenten. In 2024 evalueren we het gehele beleidsinstrument LEKP, waaronder ook deze mobiliteitsdoelstellingen.

**BIJLAGE**

[Trekkingsrechten gemeenten LEKP 1.0 en 2.0](#)