

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1366
van **ROBRECHT BOTHUYNE**
datum: 9 juni 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Waterstoftankstations - Stand van zaken

In het Vlaams energie- en klimaatplan staat: "De uitdaging voor de komende periode is om analoog aan het netwerk van klassieke of CNG tankstations, zij het op een andere schaal, een netwerk van waterstoftankstations uit te bouwen."

Binnen het project H2Benelux werken de overheden van de Benelux samen met een aantal partners (bedrijven) om de ontwikkeling van waterstoftankstations voor personenauto's op te starten. Zo kan de Benelux aansluiten bij de ontwikkelingen in Duitsland en Frankrijk.

1. Hoeveel wagens op waterstof reden er in 2022 rond in Vlaanderen (ingeschreven)? Graag totaal aantal en opdeling naar provincie.
2. Hoeveel wagens op waterstof zijn er in 2022 ingeschreven in Vlaanderen? Graag totaal aantal en opdeling naar provincie.
3. Wat is de reden van het lage aantal wagens op waterstof in Vlaanderen?
4. Hoeveel wagens op elektriciteit zijn er in 2022 ingeschreven in Vlaanderen? Graag totaal aantal en opdeling naar:
 - a) provincie;
 - b) merk van wagen;
 - c) hybride, plug-in.
5. Hoeveel wagens op aardgas (CNG) zijn er in 2022 ingeschreven in Vlaanderen? Graag totaal aantal en opdeling naar:
 - a) provincie;
 - b) merk van wagen.
6. Met welke incentives zal de aankoop van duurzamere voertuigen worden aangemoedigd?
7. Hoeveel mogelijkheden zijn er momenteel (in totaal) om wagens op waterstof te laten tanken? Graag totaal aantal tankmogelijkheden in Vlaanderen met opdeling naar provincie.
8. Op welke manier ondersteunt de minister de uitrol van waterstoftankstations langs Vlaamse wegen?

9. Via welke weg kan men bedrijven laten meewerken aan de uitrol van waterstofwagens door incentives te creëren om hen die te laten gebruiken (fiscaal, ...)?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Zuhâl Demir (827), Lydia Peeters (1366)

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 1366 van 9 juni 2023

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

1. Volgens de cijfers van de FOD Mobiliteit reden er eind 2022 57 wagens op waterstof rond in Vlaanderen. Cijfers per provincie hebben we niet.
2. In de loop van 2022 zijn er volgens de cijfers van de FOD Mobiliteit 2 nieuwe wagens op waterstof ingeschreven in Vlaanderen. Cijfers per provincie hebben we niet.
3. Er zijn maar 2 modellen op de markt en de aankoopprijs ligt zeer hoog. Bovendien is de prijs van waterstof zelf ook nog erg hoog. Als men een zero-emissiewagen wil kopen, is het vandaag meer kosten-efficiënt om een batterij elektrische wagen te kopen.
4. In de loop van 2022 zijn er volgens de cijfers van de FOD Mobiliteit 28.464 nieuwe batterij elektrische wagens ingeschreven in Vlaanderen en 40.824 plug-in-hybrides. Cijfers per provincie of per merk hebben we niet.
5. In de loop van 2022 zijn er volgens de cijfers van de FOD Mobiliteit 346 nieuwe wagens op aardgas ingeschreven in Vlaanderen. Cijfers per provincie of per merk hebben we niet.
6. De aankoop van zero-emissie wagens wordt aangemoedigd door een sensibiliserend beleid en door het kwijschelden van verkeersbelastingen en de belasting op inverkeerstelling. In het bijgestuurde VEKP is bovendien voorzien in bijkomende stimuleringsmechanismen voor zero-emissie wagens richting particulieren en aanbieders van deelwagens. Voor elektrische wagens wordt bovendien gezorgd voor de uitrol van voldoende laadmogelijkheden.
7. Er zijn 5 publieke tankstations voor waterstof; 3 in Vlaams-Brabant en 2 in Antwerpen. Daarnaast is er nog een niet-publiek tankstation in Oost-Vlaanderen en één in Antwerpen.
8. In het kader van het Europese BENEFIC-project, getrokken door MOW, zijn er subsidies aangeboden voor de bouw van waterstofstations. Er zijn in dat kader in Vlaanderen echter geen projecten ingediend. In het kader van de Europese AFIR-verordening zijn er ook verplichtingen inzake de uitrol van waterstofstations. Vanuit het project VIAVIA wordt het potentieel van laadhubs voor zowel elektriciteit als waterstof ... bekeken, die later in pilootprojecten kunnen worden omgezet.
9. Voor waterstofwagens zijn er dezelfde incentives als voor batterij elektrische wagens. De bedrijfsfiscaliteit is op dat vlak al gunstig en er zijn in Vlaanderen vrijstellingen in de verkeersbelasting en bij de belasting op inverkeerstelling.