

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 1346  
van **JEROEN TIEBOUT**  
datum: 9 juni 2023

aan **LYDIA PEETERS**  
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

*Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - Projecten regio Halle-Vilvoorde*

De zeven entiteiten van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken investeren jaarlijks in een groot aantal infrastructuurprojecten voor vracht- en personenverkeer, openbaar vervoer, fietsen, binnenvaart en waterbeheersing. Met het geïntegreerd investeringsprogramma hebben we een overkoepelend overzicht van alle infrastructuurwerken.

Graag had ik een stand van zaken van onderstaande projecten in de regio Halle-Vilvoorde.

Asse	GIP000444/01 GIP000444/07	+	N9 Rondweg onteigening + fase 1
Beersel	GIP001144/07		N235 St. Victor
	GIP004075/01		N235 herinrichting kruispunt Brouwerijstraat
	GIP004084/01		R0 herasfalteren fase 1
Dilbeek	GIP003917/01		N8 herinrichting Ninoofsesteenweg
Gooik	GIP001368/06		N285 corridorprojecten
Halle	GIP001167/01		N6 verplaatsen kruispunt Lariëllestraat
	GIP001471/10		A8 structureel onderhoud
Kraainem	GIP003921/01		R0 herstelling afwatering binnenring
Lennik	GIP004078/01		N282 structureel onderhoud
	GIP004079/01 + /02		Hoppinpunt Eizeringen kruispunt P&R
Londerzeel	GIP003903/01		A12 aanleg knooppunt Londerzeel Zuid
Machelen	GIP000801/01		R22 herinrichting Woluwelaan
Overijse	GIP002439/01		A4 vernieuwen brug over Bredestraat
Sint-Pieters-Leeuw	GIP001100/02		N6 Bergensesteenweg



Ternat	GIP004080/01	Corridorproject N285 Wambeek
Vilvoorde	GIP000416/02	Fietsnelweg kanaalroute Noord
	GIP000428/01	Zeekanaal Brussel- Schelde; voetgangersbrug
Zaventem	GIP004074/01	N2 aanleg busbanen en fietspaden
Zeekanaal Brussel- Schelde	GIP00424/01	Herstellen jaagpaden in Willebroek, Kapelle o/d Bos en Zemst
Zemst	GIP000322/01	Renovatie sluisdeuren
Brabantnet herinrichting R0	+	Stand van zaken

Gelieve per project het volgende mee te delen:

1. Wanneer het gaat over een onteigening, had ik graag geweten of die al gebeurd is. Zo ja, hoeveel heeft dat Vlaanderen gekost? Zo niet, wat is de reden? Welke timing van onteigening wordt vooropgesteld?
2. Wanneer het gaat over een studie: is de studie al gegund? Aan wie? Wat is de vooropgestelde timing voor de werken? Wat is de actuele kostenraming?
3. Wanneer het gaat over de uitvoering: wat is de stand van zaken? Zijn de werken op schema? Zo niet, wat is de timing? En waarom niet?
4. Wanneer het over een project gaat dat op het *reserveprogramma* staat, had ik graag geweten wat de inschatting is dat het ook effectief gerealiseerd wordt.

Indien mogelijk, graag de beschikbare plannen van de projecten toevoegen.

**LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 1346 van 9 juni 2023

van **JEROEN TIEBOUT**

---

**Asse GIP000444/01 + GIP000444/07 N9 Rondweg onteigening + fase 1**

<https://wegenverkeer.be/werken/de-rondweg-van-asse>

GIP000444/01 is budget voor onteigeningen. Hiermee wordt verder werk gemaakt van de verwerving via aankoop in der minne van de volledige percelen getroffen door het project.

GIP000444/07 is budget voor studie. Dit budget is ten behoeve van een aanvullende opdracht in het kader van de ontwerpoperdacht die werd aanbesteed in 2020. De opdracht werd uitgebreid naar ambitieuzere doelstellingen op vlak van participatief ontwerp. De ontwerpoperdacht (inclusief aanvullende opdracht) is uitvoering.

Het is momenteel niet in te schatten wanneer de werken aangevat kunnen worden. Dat hangt af van de doorlooptijd van de noodzakelijke verwervingen.

**Beersel GIP001144/07 N235 St. Victor**

<https://wegenverkeer.be/werken/herinrichting-brusselsesteenweg-beersel>

Volgens de huidige planning zal deel 1 uitgevoerd worden voor deel 2.

In deel 2 zullen wellicht onteigeningen moeten gebeuren om veilige fietspaden aan te kunnen leggen. Ook daar zijn alvast de nodige kredieten voor gebudgetteerd.

Een concrete timing is er momenteel nog niet.



**Beersel GIP004075/01 N235 herinrichting kruispunt Brouwerijstraat**

Studiebudget, voorzien op het reserveprogramma, voor herinrichting van dit kruispunt en het wegvak tot aan de rotonde met de Grote Baan/Molenstraat. Aanbesteding wordt voorbereid tegen het voorjaar van 2024.

**Beersel GIP004084/01 R0 herasfalteren fase 1**

Het budget voor dit project is voorzien op het programma. De publicatie is gepland voor augustus/september 2023 en de uitvoering voor de zomer 2025.

### **Dilbeek GIP003917/01 N8 herinrichting Ninoofsesteenweg**

<https://wegenenverkeer.be/werken/herinrichting-van-de-ninoofsesteenweg-dilbeek-roosdaal-en-lennik>

In 2023 zal een studiebureau aangesteld worden en starten met de opmaak van een ontwerp voor het deeltraject Schepdaal - Eizeringen. Het studiebureau maakt een ontwerp voor het gedeelte tussen de Ijsbergstraat/Jan de trochstraat in Schepdaal (Dilbeek) en het kruispunt met de Assesteenweg (N285) in Eizeringen (Lennik), een stuk van ruim 5 kilometer. De kostprijs van de werken zal afhangen van de weerhouden concepten, de uitvoering van de werken is nog verder te plannen in functie van de beschikbare budgetten in de komende jaren.

### **Gooik GIP001368/06 N285 corridorprojecten**

Dit project, opgenomen op het reserveprogramma, omvat de herinrichting van het kruispunt van de N285 Edingsesteenweg met de N282 Sint-Kwintenbaan in Gooik. De focus ligt op het verhogen van de verkeersveiligheid, in het bijzonder voor de overstekende fietsers en voetgangers en op het verhogen van de doorstroming voor het openbaar vervoer. Hiervoor zullen er verkeerslichten worden geplaatst. De aanbesteding is voor volgend jaar gepland.

### **Halle GIP001167/01 N6 verplaatsen kruispunt Lariëllestraat**

Het ontbrekende stuk van de Stroppenweg (= het stuk dat aansluit op de gewestweg) zal de stad Halle aanleggen. De stad heeft een ontwerp, maar er is AWV nog geen timing van de werken van de stad meegedeeld. AWV neemt de aanpassing van het nieuwe kruispunt met plaatsing van verkeerslichten voor zijn rekening.

### **Halle GIP001471/10 A8 structureel onderhoud**

<https://wegenenverkeer.be/werken/onderhoud-riolering-tussen-colruyt-en-grens-met-walloni%C3%AB>

De aannemer is gegund. Deze werken zijn momenteel in voorbereiding en zullen in het najaar 2023 uitgevoerd worden en duren 8 weken.

### **Kraainem GIP003921/01 R0 herstelling afwatering binnenring**

De herstelling van de afwatering zelf en het voorkomen van verdere uitspoeling is reeds vorig jaar aangepakt via het onderhoudsbestek. Dit bestek voorziet enkel in het herstellen van de talud en het uitkuisen van de grachten waarbij eveneens nog enkele elementen worden gestoken.

Hiervoor werd nog geen concrete datum afgesproken. Momenteel zijn we namelijk aan het wachten op de vergunning van de Afdeling Natuur en Bos (ANB). Er zullen hier namelijk veel bomen moeten gerooid worden (voorkeur ANB voor uitvoering in het najaar) en vervolgens bomen aangeplant worden (aansluitend in het voorjaar 2024).

### **Lennik GIP004078/01 N282 structureel onderhoud**

<https://wegenenverkeer.be/werken/nieuw-hoppinpunt-en-asfalteringswerken-op-markt/alfred-algoetstraat-sint-kwintens-lennik>

Volgens de huidige planning starten de werken in de loop van augustus 2023. De werken zullen in 2 delen verlopen:

Deel 1 - Asfalteringswerken: vanaf 7 augustus (de doortocht wordt afgesloten en de wegverharding heraangelegd)

Deel 2 - Hoppinpunt en randwerken: vanaf 23 augustus

## Lennik GIP004079/01 + /02 Hoppinpunt Eizeringen kruispunt P&R

De studie is momenteel lopende en zal dit jaar nog afgerond zijn.

De omgevingsvergunning wordt vervolgens eind 2023 aangevraagd. De aanbesteding is voorzien voor het voorjaar 2024.

## Londerzeel GIP003903/01 A12 aanleg knooppunt Londerzeel Zuid

<https://wegenenverkeer.be/werken/londerzeel-zuid-oplossing-voor-kruispunt-kerkhofstraat-en-londerzeelsesteenweg-met-a12>

AWV heeft eind 2022/begin 2023 de procedurele stappen genomen voor de aanvraag van een omgevingsvergunning. In september 2023 organiseert men een informatiemoment voor de buurtbewoners en de ondernemers uit de omgeving. Daar kunnen alle betrokkenen de plannen inkijken en hun ideeën en bedenkingen delen. Volgens de huidige planning zal Wegen en Verkeer het contract met het aannemersconsortium medio 2024 afsluiten. De werken zullen dan effectief starten in de loop van 2025.

Het bedrag op het GIP is om de resterende onteigeningen te realiseren.



## Machelen GIP000801/01 R22 herinrichting Woluwelaan

<https://wegenenverkeer.be/werken/herinrichting-van-de-woluwelaan>

**4 deelprojecten:**



### Deelproject 1: Het nieuwe op- en afrittencomplex Machelen (2016 - 2017)

In de periode 2016 – 2017 legden we nieuwe op- en afritten aan op de Ring rond Brussel (R0). In de toekomst is er daardoor een rechtstreekse verbinding tussen de Woluwelaan met zowel de buiten- als de binnenring. Hoewel de 'armen' van de op- en afritten helemaal klaar zijn, worden ze pas aangesloten op de Woluwelaan na deelproject 2, de herinrichting van de Woluwelaan zelf.

De kost van deelproject 1 was ongeveer 25 mio. euro

### Deelproject 2: De Woluwelaan (2021 - midden 2023)

Van januari 2021 tot midden 2023 pakten we de Woluwelaan aan tussen het kruispunt met de Haachtsesteenweg en het kruispunt met de Kerklaan. De Woluwelaan zelf wordt volledig vernieuwd, zowel boven als onder de grond.

<https://wegenenverkeer.be/werken/herinrichting-van-de-woluwelaan/verbeteringen#verbeteringen>

Sinds maandag 5 juni 2023 werd het kruispunt met de Budasteenweg afgesloten om de laatste herstellingen aan het wegdek uit te voeren. De ontsluiting van de bedrijvenzone gebeurt via de Nieuwbrugstraat i.p.v. via de Budasteenweg. Eind juni ging het kruispunt met de Budasteenweg opnieuw open, samen met het nieuwe op- en afrittencomplex met de R0 (update: 30 juni).

Omwille van onteigeningsproblematiek kon een stukje van het fietspad t.h.v. kasteel Beaulieu niet worden uitgevoerd. Hier wordt aan gewerkt om dit in de toekomst toch te kunnen verwezenlijken.

De kost voor deelproject 2 (voor Vlaanderen) bedraagt ongeveer 39 mio. euro.

Deelproject 3: Kruispunt met de Haachtsesteenweg (uitvoering volgens de huidige planning vanaf midden 2024)

Vanaf midden 2024 richten we het kruispunt van de Woluwelaan met de Haachtsesteenweg opnieuw in. Hier moet enkel de weghelft waarover het verkeer richting Diegem rijdt nog worden aangepakt. Ook de heraanleg van de Haachtsesteenweg tot aan het kruispunt met de Kuregemstraat, in de richting van Schaarbeek, maakt hier deel van uit.

Dit project is momenteel in studie. Deze is quasi afgerond. Het is de bedoeling om dit project in de tweede jaarhelft aan te besteden. De omgevingsvergunning is in orde.

Deelproject 4: Kruispunt met de Kerklaan (uitvoering volgens de huidige planning vanaf midden 2024)

Tijdens het laatste deelproject leggen we het kruispunt met de Kerklaan opnieuw aan. De tweerichtingsbusbaan, aangelegd tijdens deelproject 2, wordt verder doorgetrokken in de richting van rotonde De Vuist om aan te sluiten op het project van De Werkvennootschap. Het kruispunt zelf richten we veiliger en overzichtelijker in voor fietsers en voetgangers. Deze werken lopen samen met deelproject 3.

Dit project is momenteel in studie. Deze is quasi afgerond. Het is de bedoeling om dit project in de tweede jaarhelft aan te besteden. De omgevingsvergunning is in orde.

De ingeschatte kost voor de gezamenlijke deelproject 3 en 4 wordt voorlopig ingeschat op 2,2 mio euro maar er is nog geen gedetailleerde kostenraming beschikbaar.

### **Overijse GIP002439/01 A4 vernieuwen brug over Bredestraat**

Het studiebureau is volop bezig met de voorbereidingen van de omgevingsvergunningsaanvraag en de aanbesteding. Er zijn geen onteigeningen in dit dossier. Deze studie werd gegund via De Werkvennootschap en wordt ook door hen getrokken. De uitvoering zal door AWV gebeuren. Dit project staat op het reserveprogramma van het GIP 2023. Er wordt alles aan gedaan om het project zo snel als mogelijk aan te besteden (gezien de slechte toestand van de brug), het is nog niet duidelijk of het in het najaar van 2023 zal zijn of voorjaar 2024. Dit zal afhangen van mogelijke problemen bij de verdere voorbereidingen van het aanbestedingsdossier. De werken zullen ten vroegste in maart 2024 starten.

### **Sint-Pieters-Leeuw GIP001100/02 N6 Bergensesteenweg**

<https://wegenverkeer.be/werken/de-herinrichting-van-de-bergensesteenweg/actuele-hinder>

Momenteel loopt fase 4 (= stuk tussen Jan Vanderstraetenstraat en Laurierplein, weghelft richting Halle). Die fase loopt nog tot december 2023. Er wordt ook gewerkt ter hoogte van Shopping Pajot. Die werken zullen ook nog tot december 2023 duren.

Het bedrag op het GIP is om de resterende onteigeningen te realiseren.



### **Ternat GIP004080/01 Corridorproject N285 Wambeek**

<https://wegenenverkeer.be/werken/herinrichting-kruispunt-fossebaan/stenebrugstraat>

GIP004080/01 gaat over een grondverwerving van €385.000, die dit jaar reeds uitbetaald werd.

GIP004080/02 gaat over een geraamde studiekost van €80.000 die nodig is om in te stappen in het lopende studiecontract van Aquafin (rioleringsontwerp) in de projectzone. Het voorontwerp van het wegenontwerp werd intern uitgevoerd en is afgerond. De integratie van wegenis- en rioleringsontwerp zal gebeuren door het studiebureau, alsook de opmaak van het aanbestedingsdossier.

### **Vilvoorde GIP000416/02 Fietssnelweg kanaalroute Noord**

[Fietssnelweg F23 | WVN \(werkenaanordering.be\)](#)

De Werkvennootschap is voor dit project projecteigenaar (werken aan de Brusselsesteenweg en Westvaardijk). Het betreft de Fietssnelweg Kanaalroute Noord langs kanaal Brussel – Willebroek in Grimbergen en Vilvoorde. De scope werd uitgebreid met wegenis en tunnels t.h.v. bedrijvenszone Westvaardijk.

De uitvoering van bestelling 2 (grondgebied Grimbergen) is lopende (vanaf mei 2021); de uitvoering van bestelling 3 (fietsleuf) is ook opgestart in september 2022.

### **Vilvoorde GIP000428/01 Zeekanaal Brussel-Schelde; voetgangersbrug**

Voor het gevraagde overzicht en een stand van zaken van de projecten verwijs ik naar bijlage 1.

### **Zaventem GIP004074/01 N2 aanleg busbanen en fietspaden**

<https://wegenenverkeer.be/werken/aanleg-fietspaden-langs-leuvensesteenweg>

AWV start binnenkort met een studie voor de aanleg van enkelrichtingsfietspaden langs de Leuvensesteenweg (N2) in Zaventem. Vanaf de grens met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tot aan het begin van de doortocht in Kortenberg bereiden we twee projecten voor:

Voor het stuk van Sint-Stevens-Woluwe (grens met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest) tot het kruispunt met de Sterrebeekstraat wordt, buiten de aanleg van de enkelrichtingsfietspaden, hier ook gekeken naar een doortochtherinrichting voor de kern van Sint-Stevens-Woluwe met aandacht voor onder andere de doorstroming van het openbaar vervoer en het aanpassen van het rioleringsstelsel.

Voor dit gedeelte stelt Wegen en Verkeer in de loop van 2023 een studiebureau aan om de ontwerpplannen op te maken.

Voor het tweede gedeelte vanaf het kruispunt met de Sterrebeekstraat tot in Nossegem maakt AWV zelf een ontwerp op. Daarvoor proberen we tegen eind 2023 een eerste concrete ontwerp klaar te hebben. Zodra een concrete timing voor de uitvoering van de werken is vastgelegd, wordt dit op onze webpagina vermeld.

Het stuk van Nossegem centrum behoort niet tot deze studie, omdat daar reeds enkelrichtingsfietspaden werden aangelegd.



## **Zeekanaal Brussel-Schelde GIP00424/01 Herstellen jaagpaden in Willebroek, Kapelle o/d Bos en Zemst**

Voor het gevraagde overzicht en een stand van zaken van de projecten verwijs ik naar bijlage 1.

## **Zemst GIP000322/01 Renovatie sluisdeuren**

Voor het gevraagde overzicht en een stand van zaken van de projecten verwijs ik naar bijlage 1.

## **Brabantnet + herinrichting R0 Stand van zaken**

De Werkvennootschap is voor deze projecten projecteigenaar.

[Home | WVN \(werkenaandering.be\)](#)

Het Brabantnet bestaat uit drie projecten: de Ringtrambus, de Sneltram en de Luchthaventram. Voor de Sneltram en de Luchthaventram (beide projecten nog in studiefase) worden nog enkele minnelijke verwervingen uitgevoerd in 2023. Voor de Ringtrambus (project in uitvoeringsfase) zijn er geen verdere verwervingen meer nodig.

De herinrichting R0 beslaat zowel quick wins, het geïntegreerd planningsproces R0 Noord en de 4 planningsprocessen R0 Oost. In het kader van de quick wins worden in 2023 nog grondverwervingen gerealiseerd (bv voor de fietssnelweg F2).

### **BIJLAGE**

[Overzicht](#)