

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1357
van **ROBRECHT BOTHUYNE**
datum: 9 juni 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - Heraanleg Deinsesteenweg Kruisem

Als onderdeel van het GIP 2023 van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) zal er een studie uitgevoerd worden rond de heraanleg van de Deinsesteenweg (N494), met fietspaden en riolering.

1. Welke stappen werden al gezet in dat dossier?
2. Wie zijn de partners die zullen deelnemen aan de studie? Hoelang zal de studie duren? Op welke punten zal de studie zich concentreren?
3. Wat is het totale gereserveerde budget voor het volledige project? Van studie tot definitieve realisatie?
4. Wat zijn de concrete ingrepen waarop men zich wil concentreren binnen de herinrichting?
5. Wat is de fasering en timing van het project na de studie?
6. Op welke manier worden de lokale besturen betrokken bij de realisatie van de studie en later bij de uitvoering van de werken?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1357 van 9 juni 2023

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

1. De studie is aanbesteed en gestart in het voorjaar van 2023.
2. Zowel de lokale (Farys) als de bovengemeentelijke rioolbeheerder Aquafin en de gemeente Kruisem zijn belangrijke partijen in het dossier. De studie zal minstens 5 jaar duren gelet op de vele decretale en wettelijk procedures die moeten gevolgd worden. De studie focust zich op verschillende toekomstige werken in grote lijnen:
 - a. de herinrichting van de Deinzesteeweg N494 tussen de grens met Deinze en Aishovedriesstraat met aanleg fietsinfrastructuur.
 - b. de aanleg van bovengemeentelijk gescheiden rioleringen in de gewestweg in het hetzelfde gebied
 - c. de aanleg van lokale gescheiden rioleringen in diverse zijstraten (in afstemming met de lokale overheid, lokale rioolbeheerder Farys, VMM en Aquafin
 - d. en met vorige punten gepaard gaand het oplossen van de afwateringsproblemen in de wijk 'Marolle'
3. De benodigde budgetten zijn op dit moment:
 - a. Studiekosten 495.000€ (hiervoor is er op het GIP 2023 250.000 euro voorzien)
 - b. Voor de uitvoering van de N494 (inclusief riolering) bedraagt de raming momenteel 9,25 miljoen€. Dit budget is nog niet op het GIP voorzien.
4. De aanleg van veilige fietsinfrastructuur en een veilige herinrichting van de weg met verbetering van het wegcomfort. De verdere uitwerking van het project maakt deel uit van de studie. Alle beschikbare info kan door iedereen gevonden worden op <https://wegenenverkeer.be/werken/herinrichting-deinsesteenweg-n494>
5. De fasering en timing van het project is een onderdeel van de studie. Hierover kan dus nog geen info worden meegedeeld.
6. De lokale besturen zijn voorafgaand bij de aanbesteding van de studie betrokken, hebben het studiebestek goedgekeurd en zijn in het ontwerpproces een vaste waarde van het technisch team.