

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1355
van **ROBRECHT BOTHUYNE**
datum: 9 juni 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - De Vlaamse Waterweg (DVW) - Heropbouw Tolpoortbrug Deinze

Als onderdeel van het GIP 2023 zal De Vlaamse Waterweg de Tolpoortbrug in Deinze uitvoeren.

1. Welke stappen werden al ondernomen in dat dossier?
2. Wie zijn de partners die zullen deelnemen aan de werken?
3. Wat is het totale gereserveerde budget voor het volledige project? Van studie tot definitieve realisatie?
4. Wat zijn de concrete ingrepen waarop men zich wil concentreren binnen de herinrichting?
5. Wat is de fasering en timing van het project?
6. Op welke manier worden de lokale besturen betrokken bij de uitvoering van de werken?

ANTWOORD

op vraag nr. 1355 van 9 juni 2023

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

1. Initieel was voorzien om enkel de stalen bovenbouw van de hefbrug te vervangen. Uit bijkomend onderzoek is evenwel gebleken dat de fundering en onderbouw van de brug niet behouden kunnen blijven. De scope van het project diende aldus uitgebreid te worden, waarbij een volledige herbouw van de brug vooropgesteld wordt. Deze scope-uitbreiding heeft een belangrijke impact op budget en doorlooptijd van het project.

Een eerste technisch concept voor de nieuwe brug werd ondertussen besproken met de stad Deinze, maar bleek niet inpasbaar in de omgeving.

De Vlaamse Waterweg nv (DVW) heeft aldus het initiatief genomen om een extern studiebureau aan te stellen voor de studie van een nieuwe brug die beantwoordt aan de verschillende randvoorwaarden.

Deze studie is in voorbereiding en wordt opgestart na de zomer.

Inmiddels werden er grondmechanische onderzoeken uitgevoerd. Er worden 6-maandelijks inspecties uitgevoerd van de bestaande brug waarbij diktemetingen van de verankering van de hameestijlconstructie worden uitgevoerd.

2. De stad Deinze is en wordt nauw betrokken bij de uitwerking van de nieuwe brug. In het kader van de projectmethodologie basisbereikbaarheid zal een projectstuurgroep geïnstalleerd worden waarvoor de diverse advies verlenende partijen zullen uitgenodigd worden.
3. De studiekost bedraagt 725.182,40 euro. De realisatie van de werken op het terrein, waarbij de volledige brug inclusief de brugfunderingen en elektromechanische uitrusting worden vernieuwd, wordt momenteel geraamd op 5.000.000 euro. Deze raming zal verder verfijnd worden tijdens het studietraject.
4. Het project omvat de volledige herbouw van de beweegbare Tolpoortbrug: funderingen, onderbouw, bovenbouw, elektromechanica. Tijdens de studie zullen de projectgrenzen, waarbinnen een heraanleg van het openbaar domein voorzien wordt, in overleg met de partners verder bepaald worden.
5. Er wordt voorzien dat de studieopdracht na de zomer kan opgestart worden. In de loop van 2024 zal de omgevingsvergunning aangevraagd worden en eind 2024 zal de aanbestedingsprocedure doorlopen worden. Een start van de uitvoering wordt in 2025 gezien en een ingebruikname van de nieuwe brug in 2026.
6. Er is nu reeds een nauwe afstemming met de stad Deinze zowel in ontwerpfase als bij de uitvoering van de werken via projectspecifiek overleg. Tevens heeft DVW regelmatig bilateraal overleg met de stad Deinze om de verschillende projecten op het grondgebied van de stad te bespreken, dit in een goede en constructieve samenwerking.