

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1362
van **ROBRECHT BOTHUYNE**
datum: 9 juni 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - De Vlaamse Waterweg (DVW) - Fietsbrug Deinze

Als onderdeel van het GIP 2023 zal De Vlaamse Waterweg de fietsbrug in Deinze, in het kader van Toeristische Leie uitvoeren.

1. Welke stappen zijn al gezet in het dossier?
2. Welke partners zullen deelnemen aan de werken?
3. Welk totaalbudget wordt uitgetrokken voor het volledige project, van studie tot definitieve realisatie?
4. Op welke concrete ingrepen wil men zich concentreren binnen de herinrichting?
5. Wat is de fasering en timing van het project?
6. Op welke manier worden de lokale besturen betrokken bij de uitvoering van de werken?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1362 van 9 juni 2023

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

1. De Vlaamse Waterweg nv (DVW) heeft een variantenstudie uitgevoerd voor het bouwen van een nieuwe fietsbrug over de Toeristische Leie te Deinze op de fietssnelweg F422, op basis van de randvoorwaarden van de verschillende stakeholders (stad Deinze, Provincie Oost-Vlaanderen en DVW). Na een overleg over deze varianten op 7 juni 2023 worden de varianten verder technisch verfijnd.

De startnota, in het kader van de projectmethodologie basisbereikbaarheid, wordt afgewerkt met aanduiding van een voorkeursvariante en nadien ter goedkeuring voorgelegd aan de projectstuurgroep.

2. Het project zal gerealiseerd worden in een samenwerking tussen de partners DVW, de stad Deinze en de provincie Oost-Vlaanderen.
3. Voor de studie is een bedrag van 300.000 euro voorzien. Voor de realisatie van het project wordt momenteel een budget van 3.750.000 euro vooropgesteld.
4. De herinrichting van de Kromme Brug, over het Afleidingskanaal van de Leie, betreft een ander project dan de nieuw te bouwen fietsbrug F422 over de Toeristische Leie. Beide projecten kaderen echter wel beiden in de ambitie om de fietsinfrastructuur langs de Leie te Deinze te verbeteren en te versterken.

De herinrichting van de Kromme Brug omvat:

- Het herinrichten van de wegingdeling op de Kromme Brug en de aanloophellingen. Hierbij wordt een dubbelrichtingsfietspad aan de buitenzijde van de brug ingericht.
- Het aansluiten op fietssnelweg F422 langs de vaart Rechts & doortrekking achter het oorlogsmonument tot aan de Stadionlaan.

5. De verdere studie van de fietsbrug F422 wordt in de 2e jaarhelft van 2023 opgenomen. De herinrichting van de Kromme Brug is momenteel in vergunningsaanvraag en zal worden uitgevoerd eenmaal de vergunning is bekomen.
6. Voor beide projecten is de stad Deinze reeds van in conceptfase intensief en frequent betrokken, via bilateraal overleg, inhoudelijke vergaderingen en projectstuurgroepen in kader van projectmethodologie basisbereikbaarheid. Ook tijdens de voorbereiding en uitvoering van de werken zal bijkomend overleg worden georganiseerd. De samenwerking tussen mijn administratie DVW en de stad Deinze is zeer goed, resultaatgericht en constructief.