

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1350

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

datum: 9 juni 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Toegankelijkheid bus- en tramhaltes - Oost-Vlaanderen

Het Masterplan Toegankelijkheid geeft aan: "Gemeenten kunnen tot 5000 euro per halte aan subsidies aanvragen als ze kunnen aantonen dat na herstellingswerken de halte autonoom toegankelijk is voor zowel mensen met een visuele als een motorische beperking."

Sinds 3 oktober 2022 konden nieuwe projecten worden ingediend.

1. Hoeveel bus- en tramhaltes telt Oost-Vlaanderen in 2022? Graag totaal aantal voor de hele provincie en onderverdeling naar:
 - a) haltes die helemaal niet toegankelijk zijn voor mensen met één beperking, die enkel toegankelijk zijn voor mensen met een visuele beperking, die enkel toegankelijk zijn voor mensen met een motorische beperking en die toegankelijk zijn voor iedereen met een beperking;
 - b) haltes die autonoom toegankelijk zijn en haltes die weliswaar toegankelijk zijn maar enkel met begeleiding.
2. Welke Oost-Vlaamse gemeenten hebben een aanvraag voor subsidie ingediend via projectoproep met ingangsdatum 3 oktober 2022? Graag totaal aantal en onderverdeling:
 - a) per gemeente, met vermelding van gemeenteweg en kilometerpunt waar de halte gelegen is;
 - b) welk budget werd aangevraagd in totaal.
3. Hoeveel van de aanvragen werden al goedgekeurd?
4. Wat is het totale budget aan goedgekeurde aanvragen?
5. Ligt het aantal aanvragen in de provincie Oost-Vlaanderen in lijn met de aanvragen uit andere provincies? Zo niet, waaraan is dat volgens de minister te wijten?
6. Is het totale budget 2022 dat gereserveerd was voor de subsidie gespendeerd? Zo niet, welk budget is nog beschikbaar? Op welke manier werden de gemeenten gemotiveerd haltes extra toegankelijk te maken?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1350 van 9 juni 2023

van **ROBRECHT BOTHOYNE**

1. Cijfers Q1 2023:

Toegankelijkheidsstatus haltes exclusieve belbushaltes	toegankelijk voor personen met een motorische beperking		toegankelijk voor personen met een motorische beperking mits assistentie		toegankelijk voor personen met een visuele beperking		totaal aantal publieke haltes exclusieve belbushaltes
status eind 03/2023	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal
Oost-Vlaanderen	814	12,5	1736	26,8	391	6,0	6473

2-4. Hiervoor verwijs ik u naar mijn antwoord op de schriftelijke vraag nr. 1051 van de heer Bert Maertens van 27 maart 2023.

			aangevraagd	goedgekeurd	
BVR (3-10-22)					
Kruike	20/12/2022	1	5000	5000	Menen Keizer Karel
Kruike	22/12/2022	1	5000	5000	Robrecht De Frieslaan richting Antwerpen
Waasmunster	3/02/2023	1	5000	5000	Nederheirweg
Waasmunster	3/02/2023	1	5000	5000	Nederheirweg
Waasmunster	3/02/2023	1	5000	5000	Mantawijk
Waasmunster	3/02/2023	1	5000	5000	Mantawijk
Projectoproep (2021)					
Denderleeuw	7/10/2021	2	10.000	10.000	Iddergem Station

5. De aanvragen in Oost-Vlaanderen liggen hoger dan andere provincies.

6. Het totale gereserveerde budget werd niet gespendeerd. Voor 2023 werd opnieuw een budget van 2.150.000 € voorzien. Samen met diverse stakeholders (o.a. VVSG) blijven we lokale besturen stimuleren om hier werk van te maken.