

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1356
van **ROBRECHT BOTHUYNE**
datum: 9 juni 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

(Semi)publieke laadinfrastructuur - Projectsteun

Het actieplan 'Clean Power for Transport' wil inzetten op elektrische voertuigen. Die projectoproep richt zich tot ondernemingen, besturen en organisaties die publieke en semipublieke laadinfrastructuur willen installeren voor elektrische personenwagens en bestelwagens, maar eveneens niet-publieke laadinfrastructuur voor bestelwagens met het oog op emissievrije stedelijke logistiek, en tot slot (semi)publieke laadinfrastructuur voor hoogvermogen voor elektrische vrachtwagens en niet-publieke laadinfrastructuur voor hoogvermogen elektrische vrachtwagens.

De maximale steun is 300.000 euro per project en het budget per oproep is maximaal 10 miljoen euro. De oproep stond open tot 31 maart 2023.

1. Hoeveel projecten werden naar aanleiding van de oproep ingediend? Graag opdeling naar:
 - a) totaalaantal ingediende projecten;
 - b) provincie van indiening;
 - c) omschrijving van het project;
 - d) aanduiding om welke laadinfrastructuur het gaat;
 - e) aanduiding van aard van aanvrager (onderneming, bestuur, organisatie);
 - f) indien aanvrager bestuur, aanduiding welke gemeente/stad.
2. Hoeveel van de projecten werden geselecteerd? Graag opdeling naar:
 - a) totaalaantal geselecteerde projecten;
 - b) provincie van indiening;
 - c) omschrijving van het project;
 - d) aanduiding om welke laadinfrastructuur het gaat;
 - e) aanduiding van aard van aanvrager (onderneming, bestuur, organisatie);
 - f) indien aanvrager bestuur, aanduiding welke gemeente/stad.
3. Hoeveel van de projecten werden geweigerd? Graag opdeling naar:
 - a) totaalaantal geweigerde projecten;
 - b) provincie van indiening;
 - c) omschrijving van het project;

- d) aanduiding om welke laadinfrastructuur het gaat;
 - e) aanduiding van aard van aanvrager (onderneming, bestuur, organisatie);
 - f) indien aanvrager bestuur, aanduiding welke gemeente/stad.
4. Wat was de reden van weigering? Graag opdeling naar:
- a) reden van weigering;
 - b) provincie van indiening;
 - c) omschrijving van het project;
 - d) aanduiding om welke laadinfrastructuur het gaat;
 - e) aanduiding van de aard van de aanvrager (onderneming, bestuur, organisatie);
 - f) indien aanvrager bestuur, aanduiding welke gemeente/stad.
5. Hoe evalueert de minister de projectoproep? Waar zal bijgestuurd worden en waarom?
6. Zullen er dit jaar nog gelijkaardige oproepen gelanceerd worden? Wanneer kunnen die verwacht worden?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1356 van 9 juni 2023

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

1-5. Momenteel worden nog alle aanvragen verwerkt waardoor deze vragen nog niet beantwoord kunnen worden.

6. Daar is vooralsnog geen beslissing over genomen.