

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1353
van **ROBRECHT BOTHUYNE**
datum: 9 juni 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kilometerheffing - Controlemetingen

Sinds de kilometerheffing voor vrachtwagens op 1 april 2016 ondervinden wegen meer en meer sluipverkeer. Steeds meer vrachtwagenchauffeurs verkiezen de parallelwegen boven de wegen waarvoor betaald moet worden, met alle gevolgen van dien op het vlak van leefbaarheid, veiligheid, ...

In haar antwoord op schriftelijke vraag nr. 826 van 4 maart 2021 gaf de minister aan: "In de vervolgfase zal voor elk van de beleidsmiddelen een actieplan worden opgesteld dat meer in detail toelicht welke acties er binnen MOW (zullen) lopen op het vlak van goederenvervoer. De bedoeling is om de kennis rond goederenvervoer die aanwezig is in het beleidsdomein beter te bundelen en eventuele blinde vlekken in het beleid te identificeren."

1. Werden er in 2022 bijkomende trajecten bij het tolnetwerk gevoegd? Zo ja, waar werden ze geïmplementeerd?
2. Hoe worden de nieuwe trajecten geëvalueerd?
3. In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 780 van 2 februari 2022 gaf de minister aan dat er een overzicht werd opgesteld van concrete initiatieven.
Wat is de stand zaken daarvan en welke opportuniteiten kunnen in kaart gebracht worden?
4. Hoeveel bracht de kilometerheffing op in 2022? Graag totaalbedrag en opdeling naar het tonnage en Belgische/buitenlandse vrachtwagens.

ANTWOORD

op vraag nr. 1353 van 9 juni 2023

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

1-2. In 2022 werden in Vlaanderen geen bijkomende trajecten aan het tolnetwerk toegevoegd.

3. Lopende en nieuwe acties binnen het beleidsdomein MOW met betrekking tot goederenvervoer worden opgevolgd. Deze oefening loopt binnen de Kenniscel Goederen. De belangrijkste opportuniteit die momenteel in kaart werd gebracht, is een nauwere samenwerking voor het thema verkeersveiligheid tussen verschillende teams die rechtstreekse en onrechtstreekse linken hebben met goederenvervoer.

4. Hieronder kan u de Vlaamse opbrengst van de kilometerheffing terugvinden.

	2022
<i>3,5t tot 12t</i>	<i>8.365.458,72</i>
<i>12t tot 32t</i>	<i>34.868.798,40</i>
<i>> 32t</i>	<i>500.639.304,25</i>
Ontvangsten tolheffing	543.873.561,37
Ontvangsten boetes	12.678.100,97
Totaal ontvangsten KMH	556.551.662,34
	2022
<i>Belgisch</i>	<i>263.708.050,00</i>
<i>Buitenlander</i>	<i>280.165.511,37</i>
Ontvangsten tolheffing	543.873.561,37
Ontvangsten boetes	12.678.100,97
Totaal ontvangsten KMH	556.551.662,34