

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1342
van **JOS D'HAESE**
datum: 9 juni 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Afgeschafte ritten door defecte bussen

Kan de minister de volgende informatie meedelen in verband met defecte bussen bij De Lijn.

1. Het aantal bussen dat omwille van technische redenen niet kon uitrijden in de periode 2019 tot op heden, opgedeeld per stelplaats per jaar.
2. Het aantal afgeschafte ritten door bussen dat om technische redenen niet kon uitrijden in de periode 2019 tot op heden, per stelplaats per jaar.
3. Het totale aantal afgeschafte ritten door bussen die om technische redenen niet konden uitrijden in deze legislatuur.

ANTWOORD

op vraag nr. 1342 van 9 juni 2023

van **JOS D'HAESE**

1. Zie onderstaande tabel: gemiddeld aantal bussen dat per dag buiten dienst stond, per onderhoudscentrum.

Het overzicht is gereconstrueerd door De Lijn voor 2022 en 2021.

Het huidige softwareplatform van De Lijn laat namelijk niet toe om deze details te tonen per stelplaats en voor eerdere jaren.

OC's (alle voertuigtypes)	2021	2022
OC Berchem	27,94	34,93
OC Beverlo	4,81	5,40
OC Bredene	15,89	18,10
OC Brugge	27,01	28,28
OC Destelbergen	26,05	25,34
OC Dilbeek	9,61	13,04
OC Gentbrugge	29,49	28,37
OC Grimbergen	14,59	22,47
OC Hasselt	23,25	23,06
OC Het Rad	8,77	8,04
OC Hofstade	8,48	8,92
OC Ieper	4,07	3,63
OC Kinrooi	5,49	5,22
OC Kortrijk	18,06	17,59
OC Lanaken	6,20	5,40
OC Leerbeek	5,37	7,41
OC Leuven	14,95	18,90
OC Mechelen	21,25	21,20
OC Overijse	6,68	5,47
OC PAL	33,60	35,28
OC Sint-Niklaas	13,74	10,86
OC Tielt-Winge	4,32	7,79
OC Tongeren	9,13	12,06
OC Turnhout	28,35	24,86

OC Vilvoorde	7,49	8,24
OC Winterslag	5,78	6,34

Toelichting bij deze cijfers: op 31/12/2022 bedroeg het busseneffectief 2.235 bussen. Om de dienstverlening te verzekeren heeft De Lijn dagelijks 1.676 bussen nodig. De huidige busvloot van 2.235 voldoet om te zorgen dat de ritten kunnen gereden worden.

De bussen staan in de onderhoudscentra o.m. omwille van onderhoudsbeurten, keuringen, nazicht en/of herstel na schade door ongevallen. De bussen leggen jaarlijks enorm veel kilometers af, rijden vaak in vrij druk tot druk stadsverkeer en een deel van de vloot is verouderd (zie ook de cijfers van het jaarverslag).

Bij de samenstelling van de vloot van De Lijn is dus rekening gehouden met de benodigde reserve voertuigen voor onderhouds- en operationele reserve.

2-3. Hierbij vindt u het percentage en het aantal niet-gereden ritten op jaarlijks ruim 104 miljoen km, omwille van technische redenen voor de periode 2019 t.e.m. mei 2023. Deze gegevens zijn opgedeeld per vervoerregio. Het gaat enkel om buslijnen (tramlijnen zitten niet vervat in deze cijfers).

Technische redenen kunnen zijn: defect voertuig, geen voertuig beschikbaar, stroompanne

Vervoerregio	Jaar 2019		2020		2021		2022		2023	
	NGR	%NGR	NGR	%NGR	NGR	%NGR	NGR	%NGR	NGR	%NGR
Aalst	155	0,05%	97	0,04%	224	0,08%	249	0,09%	109	0,07%
Antwerpen	689	0,05%	1.541	0,10%	6.258	0,29%	11.537	0,64%	8.894	0,79%
Brugge	338	0,04%	103	0,01%	302	0,04%	478	0,06%	281	0,06%
Gent	917	0,11%	1.707	0,20%	3.852	0,40%	2.079	0,21%	868	0,19%
Kempen	67	0,02%	29	0,01%	195	0,05%	289	0,08%	241	0,11%
Kortrijk	47	0,01%	27	0,01%	72	0,02%	104	0,03%	65	0,04%
Leuven	570	0,06%	317	0,03%	911	0,10%	1.134	0,12%	1.713	0,41%
Limburg	625	0,06%	733	0,08%	212	0,02%	277	0,03%	207	0,04%
Mechelen	915	0,23%	329	0,08%	253	0,06%	459	0,11%	3.823	0,97%
Midwest	50	0,03%	33	0,02%	45	0,03%	72	0,05%	33	0,05%
Oostende	60	0,02%	204	0,06%	420	0,11%	246	0,06%	159	0,08%
Vlaamse Ardennen	62	0,04%	20	0,01%	103	0,06%	84	0,05%	66	0,08%
Vlaamse Rand	1.146	0,11%	1.033	0,10%	1.328	0,12%	2.379	0,22%	1.542	0,29%
Waasland	502	0,17%	370	0,13%	404	0,14%	339	0,11%	114	0,08%
Westhoek	23	0,02%	30	0,02%	36	0,02%	43	0,03%	25	0,03%
Endtotaal	6.166	0,07%	6.573	0,08%	14.615	0,14%	19.769	0,20%	18.140	0,31%