

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1344

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 9 juni 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn Antwerpen - Gebruikscijfers tramlijnen

Het Antwerpse premetronetwerk is de ruggengraat van het Antwerpse openbaar vervoersnetwerk, met miljoenen gebruikers per jaar.

Graag vraag ik een overzicht van de gebruikscijfers van de Antwerpse tramlijnen:

- a) tramlijn 1 (P+R Luchtbal – Zuid)
- b) tramlijn 2 (Hoboken – P+R Merksem);
- c) tramlijn 3 (P+R Merksem – P+R Melsele);
- d) tramlijn 4 (Berchem station – Hoboken);
- e) tramlijn 5 (Wijnegem – P+R Linkeroever);
- f) tramlijn 6 (P+R Olympiade – P+R Luchtbal);
- g) tramlijn 7 (Mortsel – Eilandje);
- h) tramlijn 8 (P+R Wommelgem – Astrid);
- i) tramlijn 9 (Silsburg – P+R Linkeroever);
- j) tramlijn 10 (Wijnegem – P+R Schoonselhof);
- k) tramlijn 11 (Melkmarkt – Berchem station)¹
- l) tramlijn 12 (Centraal Station – Schijnpoort);
- m) tramlijn 15 (P+R Boechout – Regatta);
- n) tramlijn 24 (Silsburg – Havenhuis).

1. Kan de minister een overzicht geven van het gebruik per maand van bovenvermelde tramlijnen voor 2022 en het eerste trimester van 2023?
2. Zijn er schommelingen op te merken in het gebruik van deze tramlijnen ten opzichte van de voorgaande jaren of maanden?
3. Als er schommelingen te merken zijn ten opzichte van voorgaande periodes, welke verklaring is daarvoor dan te vinden (werken aan de infrastructuur of directe omgeving van de betrokken tramlijn, verandering van dienstverlening, trajectwijziging, ...)?
4. Heeft de ingebruikname van de P+R's in Merksem, Luchtbal en Linkeroever al een zichtbare impact op de gebruikscijfers van de aanliggende tramlijnen?

¹ Tot 13 maart 2023, waarna tramlijn 11 tijdelijk uit gebruik genomen werd.

ANTWOORD

op vraag nr. 1344 van 9 juni 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Bijlage 1 toont de maandelijkse reizigersaantallen per tramlijn voor 2022 en het eerste trimester van 2023.
2. Bijlage 1 toont de maandelijkse evoluties reizigersaantallen per tramlijn voor 2022 en het eerste trimester van 2023.

De vastgestelde evoluties op het ganse Antwerpse tramnet voor de eerste vijf maanden van 2022 en 2023 zijn hoofdzakelijk toe te kennen aan de heropleving van het openbaar vervoer na de COVID-19-pandemie. Eind mei 2022 had De Lijn nog ongeveer 40% minder reizigers dan eind mei 2019. Eind mei 2023 is die achterstand al gedeeltelijk teruggebracht tot -24% t.o.v. 2019.

3. Voor lijnen die hetzelfde traject volgden in 2022-2023 (en bijgevolg vergelijkbaar zijn) zijn de details op lijnniveau hieronder weergegeven. Zoals reeds aangehaald is de voornaamste reden de heractivatie van de reizigers van De Lijn na de COVID-19-pandemie.

Lijnnummer	Omschrijving lijn		YTD mei
1	P+R Luchtbal - Zuid	2022	1.135.386
		2023	1.371.419
			21%
2	Hoboken - P+R Merksem	2022	1.854.180
		2023	1.987.280
			7%
3	P+R Merksem - P+R Melsele	2022	2.348.204
		2023	2.636.502
			12%
5	Wijnegem - P+R Linkeroever	2022	1.765.925
		2023	2.103.210
			19%
6	P+R Luchtbal - P+R Olympiade	2022	1.349.486
		2023	1.450.909
			8%
7	Mortsel - Eilandje	2022	774.730
		2023	925.126
			19%
8	P+R Wommelgem - Astrid	2022	452.960
		2023	511.507
			13%
10	Wijnegem - P+R	2022	1.921.869

	Schoonselhof	2023	2.189.640
			14%
15	P+R Boechout - P+R Linkeroever	2022	1.714.993
		2023	2.090.826
			22%
24	Silsburg - Havenhuis	2022	989.948
		2023	1.039.127
			5%

Hieronder vindt u de details van lijnen 4 en 9, waarvan het traject sinds eind 2022 gewijzigd is. Een onderlinge vergelijking tussen de periodes is dus moeilijk te maken. De oorzaken van deze trajectwijzigingen zijn gerelateerd aan werken.

Lijnnummer	Omschrijving lijn		YTD mei
4	Hoboken – Silsburg Hoboken - Berchem Station	2022	1.384.635
		2023	1.439.200
			4%
9	Eksterlaar - P+R Linkeroever Silsburg - P+R Linkeroever	2022	1.245.011
		2023	1.937.882
			56%

Voor lijnen 11 en 12 is geen vergelijking mogelijk: lijn 11 rijdt niet meer sinds maart 2023, lijn 12 reed niet in 2022. De oorzaken van deze tijdelijke schrappingen zijn gerelateerd aan werken.

- De Lijn merkt nog geen zichtbare impact op het gebruik. Reizigers hebben tijd nodig om hun reisgedrag aan te passen. De evoluties opvolgen is moeilijk gezien de COVID-19-pandemie en de heractivatie die nog steeds aan de gang is.

BIJLAGE

[De maandelijkse reizigersaantallen per tramlijn voor 2022 en het eerste trimester van 2023](#)