

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1343

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 9 juni 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - Tramvloot De Lijn Antwerpen

Momenteel worden de drie tramnetwerken in Vlaanderen bediend door vier soorten trams. De nieuwste CAF-tram, de Albatrostram, de Hermelijntram en de Presidents Conference Committee car (PCC-tram). (CAF: Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles). Dat laatste soort tram rijdt al rond sinds 1970. Na 50 jaar dienst zijn de voertuigen meer dan pensioengerechtigd. Ter vervanging werd eind 2017 een welgekomen bestelling geplaatst van 146 trams waarvan de levering momenteel lopende is. Graag een stand van zaken over de vervanging van de tramvloot.

1. Kan een actueel overzicht gegeven worden van de tramvloot van De Lijn in Antwerpen? Graag een overzicht per type tram en de leeftijd van de toestellen.
2. Met het in gebruik nemen van de eerste CAF-tram konden er al PCC-trams uit gebruik genomen worden.

Graag een overzicht. Welke plannen zijn er verder voor 2023 en 2024?

3. In het GIP 2023 wordt onder GIP nummer GIP001801/01 3.459.000 euro gereserveerd voor de structurele revisie van de Hermelijntrams.

Hoeveel Hermelijntramstellen zullen daarmee gereviseerd kunnen worden? Kan een overzicht gegeven worden welke revisiewerken uitgevoerd konden worden?

4. In het eerdere doorkijk GIP 2023 werd onder GIP nummer GIP003701/01 1.142.000 euro gereserveerd voor de midliferevisie van de PCC-trams. Die investering werd niet opgenomen in het ontwerp of definitief GIP 2023.

Kan meer informatie gegeven worden over de eerder geplande revisieplannen van de PCC-trams en de reden waarom die niet langer gepland worden?

5. De minister kondigde in het verleden aan dat een verlengd gebruik van de verouderde PCC-trams niet uit te sluiten valt.

Worden nog revisieprogramma's gepland voor de PCC-trams die nog enkele jaren dienst moeten doen? Kan meer informatie gegeven worden over de plannen over het verlengd gebruik van de PCC-trams en het aantal trams waarover het zou gaan?

ANTWOORD

op vraag nr. 1343 van 9 juni 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Status op 31/05/2023 van de Antwerpse tramvloot:

Type voertuig	Aantal	Laagste leeftijd [j]	Gemiddelde leeftijd [j]	Hoogste leeftijd [j]
PCC	116	24	53	62
Hermelijn	83	10	18	23
Albatros - 5 delig	38	6	7	7
Albatros - 7 delig	24	5	6	8
Stadslijner	29	0	0	1
Totaal	290	0	28	62

2. a) Momenteel zijn er 18 trams effectief in uitdienststellingsfase. Dit zijn 11 niet-koppelbare voertuigen en 7 koppelbare voertuigen.

b) In 2023 zullen er nog 12 PCC's boven op de hierboven aangegeven 7 uit dienst gesteld worden. In 2024 zullen er nog 40 uit dienst gesteld worden. Dit zijn vermoedelijke aantallen en kunnen fluctueren afhankelijk van het indienststellingstraject van de CAF-trams.
3. Dit is de gedeeltelijke kost voor de studie en revisie van 2 prototypes voor de revisie van de wagenkasten van de Hermelijnen in het kader van de revisie van de 125 Hermelijnen van De Lijn. In totaal is hiervoor 4 588 558,03 euro uitgetrokken. De werken omvatten een corrosiebehandeling, nieuwe zijpanelen, nieuwe vloerplaat, nieuw ruitenwisserssysteem en de vervanging van het draaiplateau, installatie van ledlampen, deurcamera's en zanddetectie en het volledig herschilderen van de wagenkasten.
4. Omdat deze trams niet meer voldoen aan de beoogde kwaliteitseisen voor comfortabel personenvervoer en ze nog maar beperkt zullen worden ingezet (tot de volledige indienststelling van de 60 reeds bestelde CAF-trams voor Antwerpen) is ervoor gekozen om af te zien van deze life extension.
5. Er zijn geen revisieprogramma's gepland voor de PCC-trams. De PCC-trams die nog in dienst moeten blijven tot alle CAF-trams geleverd zijn, zullen worden onderhouden met recuperatieonderdelen van PCC's die buiten dienst werden gesteld.