

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1340
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 9 juni 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - Doorstromingsmaatregelen

De doorstroming op onze wegen is een belangrijk aandachtspunt. In de beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken wordt daar ook sterk op gefocust. Om deze doorstroming te verbeteren voor het openbaar vervoer werden verschillende proefprojecten uitgerold, en ook de verkeerslichtencoördinatiecomputer verbetert de doorstroming op verschillende kruispunten in Antwerpen.

In het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken worden alle investeringen van de verschillende entiteiten binnen het domein Mobiliteit en Openbare Werken gebundeld om een beter overzicht en vooral een betere afstemming te krijgen.

Graag vraag ik meer informatie over de specifieke investeringen in de doorstroming binnen het GIP 2023.

1. Kan er meer informatie gegeven worden over GIP003849/01 – doorstromingsmaatregelen ter waarde van 300.000 euro? Kan er meer informatie over die investering gegeven worden? Op welke manier zal dat budget gebruikt worden?
2. Kan er meer informatie gegeven worden over GIP003849/02 – doorstromingsmaatregelen ter waarde van 700.000 euro (reserveproject)? Kan er meer informatie over die investering gegeven worden? Op welke manier zal dat budget gebruikt worden?
3. In het eerdere ontwerp GIP 2023 werd onder GIP nummer GIP003849/04 – doorstromingsmaatregelen, 700.000 euro gereserveerd.

Kan er meer informatie over die investering gegeven worden? Kan de minister meedelen waarom dat project niet meer opgenomen werd in het definitieve GIP 2023?

4. Kan meer uitleg gegeven worden over de verschillende investeringen waarin voorzien wordt voor doorstromingsmaatregelen binnen het GIP? Passen bovenvermelde projecten binnen de doorstromingsprojecten voor het openbaar vervoer (zoals het KAR-project) of passen ze binnen een ander project?

ANTWOORD

op vraag nr. 1340 van 9 juni 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Dit budget zal voorzien worden voor het uitvoeren van kleine ingrepen ter bevordering van de busdoorstroming en uitbouw van uitstulpende bushaltes in de provincie Vlaams-Brabant.
2. Dit budget wordt aangewend via een raamcontract. Bij opmaak GIP zijn geen nominatieve projecten of locaties bekend. Deze worden doorheen het jaar in samenspraak met De Lijn (oa op basis van hun noden) vastgelegd.
3. Dit budget werd voorzien voor het uitvoeren van kleine ingrepen ter bevordering van de doorstroming. Bij de herziening van het GIP zijn de budgetten verschoven naar andere projecten.
4. Op het GIP kunnen zowel investeringsprojecten ter bevordering van de doorstroming van het auto/vrachtverkeer, als ter bevordering van de busdoorstroming opgenomen worden.

De hierboven aangehaalde projecten betreffen echter allemaal doorstromingsprojecten i.k.v. het openbaar vervoer. Het zijn contracten die meestal het uitvoeren van kleinere ingrepen, bv de plaatsing van een uitstulpende bushalte, omvatten.

Buiten deze contracten, voorziet AWV ook budgetten voor het uitvoeren van grotere investeringsprojecten (bv aanleggen busbanen) en zetten we sterk in op het aanpassen van onze verkeerslichten, dit alles ten behoeve van de busdoorstroming.