

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1339

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 9 juni 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - Verkeerslichtenbeïnvloeding

De doorstroming op de Vlaamse wegen is een belangrijk aandachtspunt. In de beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken wordt daar ook sterk op gefocust. Om de doorstroming te verbeteren voor het openbaar vervoer werden verschillende proefprojecten uitgerold, en ook de verkeerslichtencoördinatiecomputer verbetert de doorstroming op verschillende kruispunten in Antwerpen.

In het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken worden alle investeringen van de verschillende entiteiten binnen het domein Mobiliteit en Openbare Werken gebundeld om een beter overzicht en vooral een betere afstemming te krijgen.

Graag vraag ik meer informatie over de specifieke investeringen in de verkeerslichtenbeïnvloeding binnen het GIP 2023.

1. Kan er meer informatie gegeven worden over GIP002330/17 – verkeerslichtenbeïnvloeding ter waarde van 600.000 euro? Kan er meer informatie over die investering gegeven worden? Op welke manier zal dat budget gebruikt worden?
2. Kan er meer informatie gegeven worden over GIP002330/18 – verkeerslichtenbeïnvloeding ter waarde van 500.000 euro? Kan er meer informatie over die investering gegeven worden? Op welke manier zal dat budget gebruikt worden?
3. Kan er meer informatie gegeven worden over GIP002330/19 – verkeerslichtenbeïnvloeding ter waarde van 300.000 euro? Kan er meer informatie over die investering gegeven worden? Op welke manier zal dat budget gebruikt worden?
4. Kan er meer informatie gegeven worden over GIP002330/20 – verkeerslichtenbeïnvloeding ter waarde van 300.000 euro? Kan er meer informatie over die investering gegeven worden? Op welke manier zal dat budget gebruikt worden?
5. Kan meer uitleg gegeven worden over de verschillende investeringen waarin voorzien wordt voor verkeerslichtenbeïnvloeding binnen het GIP? Passen bovenvermelde projecten binnen de doorstromingsprojecten voor het openbaar vervoer (zoals het KAR-project) of past de verkeerslichtbeïnvloeding binnen een ander project?

ANTWOORD

op vraag nr. 1339 van 9 juni 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. De betreffende middelen zijn bedoeld voor de levering en installatie van de kruispuntapparatuur in het kader van de verdere uitrol van het KAR systeem op de tramlijnen in Vlaanderen. Inmiddels werd door de Taskforce Doorstroming beslist om deze uitrol niet verder te zetten en verder in te zetten op C-ITS als technologie voor het verlenen van prioriteit aan openbaar vervoer.
2. De betreffende middelen zijn bedoeld voor het instandhouden en aanpassen van de systemen voor beïnvloeding van de verkeerslichten door het openbaar vervoer in Limburg. Dit omvat onder meer de aanleg van buslussen, kabelwerk, programmatiewijzingen ed. op diverse locaties in 2023.
3. De betreffende middelen zijn bedoeld voor het instandhouden en aanpassen van de systemen voor beïnvloeding van de verkeerslichten door het openbaar vervoer in Oost-Vlaanderen. Dit omvat onder meer de aanleg van buslussen, kabelwerk, programmatiewijzingen ed. op diverse locaties in 2023.
4. De betreffende middelen zijn bedoeld voor het instandhouden en aanpassen van de systemen voor beïnvloeding van de verkeerslichten door het openbaar vervoer in West-Vlaanderen. Dit omvat onder meer de aanleg van buslussen, kabelwerk, programmatiewijzingen ed. op diverse locaties in 2023.
5. Zie de antwoorden op de vragen 1 tot en met 4. Ook voor de provincies Antwerpen en Vlaams-Brabant zijn dezelfde middelen voorzien (GIP002330/30 en GIP002330/48).